

Da es immer wieder Werkstätten gibt, die mit einem Rangierwagenheber versuchen, den Octi aufzubooken und dabei falsch ansetzen, sollte man ihnen eine kleine kostengünstige Hilfestellung geben. Daraus resultieren weniger Unterbodenbeschädigungen und weniger Ärger:

Beispiel:



Jackpads sind Gummipuffer, die es beim Audi A3, S3 sowie TT gab. Durch die Plattformbauweise sind diese auch beim Octavia verwendbar. Dadurch wird das Anheben des Fahrzeugs mittels Rangierwagenheber zum Kinderspiel. Der Unterbodenschutz wird nicht mehr zerkratzt und der Wagenheber hat sicheren Halt. Die Jackpads werden dazu in dafür bestimmte Aufnahmepunkte im Unterboden eingesetzt.



	Teilenummer		Netto-Preis
4x	8N0 803 855	Hartplastikstift zum Kontern (links)	2,65 €
4x	8N0 804 583	Gummikappe (rechts auf dem Bild)	1,30 €
			<hr/>
			15,80 €

Benötigtes Werkzeug:

- Hydraulikwagenheber
- eine 28er Nuss

Einbau:

Beispielhaft an einem Facelift Combi hinten rechts. Analog wird mit den restlichen drei Aufnahmen verfahren.

1. Diese Kappe muss dem Pad weichen:



Darunter sieht es dann so aus:



Nun legt man die Stecknuss auf den Teller des Wagenhebers:



und drücken damit die Gummihülse allmählich in die Öffnung:



Genau so verfährt man mit dem Hartplastikstift:



Und das fertige Ergebniss





Vordere Aufnahme:

