

Anleitung Umbau Cupholder über Radio

VAG-Teilenummer: 6X0857558A 01C ; Preis (incl. MWSt) 33,50 € (Stand: Juli 2009)



-Radio und Halteblechrahmen ausbauen, darauf achten, dass bei einigen Radios ein Radiocode verwendet wird! Diesen unbedingt vor dem Trennen der elektr. Verbindungen raussuchen, oder einen sog. „Bypass“ zur Spannungsversorgung legen (z.B. vom Zigarettenanzünder). Ansonsten wird das Radio gesperrt!

-Ablagefach ausbauen (kann man bei ausgebautem Radio vorsichtig rausziehen bzw. ausclippen)

-Cupholder vom Seat Arosa / VW Lupo vorsichtig mit Dremel o.ä. bearbeiten:

-Alle Nasen, Verstärkungsstreben usw. entfernen, siehe Fotos!

-Die seitlichen Haltenasen am Cupholder nicht entfernen, sie werden später noch benötigt

-evtl. die hintere Fixierung etwas schmaler machen, damit sie in die Skodaseitige Öffnung im Armaturenbrett passt.

-Beim Dremeln darauf achten, dass keine Plastikteile od. Späne in die Mechanik der Cupholder geraten! Am Besten alle Öffnungen mit Malerkrepp o.ä. abkleben (s.Foto!)





-Den unteren Teil vom Radioschacht seitlich etwas erweitern (z.B. mit Dremel), damit der Halteblechrahmen locker in den Schacht passt. Dies kann bei versch. Autos nicht nötig sein, aber bei meinem war der untere Teil des Einbauschachtes etwas eng...

-Radio einbauen, dabei auf Verlegung der Kabelstränge hinter dem Radio achten. Möglichst so verlegen, dass der Cupholder nicht mit Gewalt eingebaut werden muss oder die Kabel im Weg sind.

-Bei mir war es nötig, einen Abstandhalter zwischen Radio und Cupholder zu bauen, z.B. aus Plexiglas o.ä. Sonst lassen sich die Becherhalter nicht richtig aus-und einklinken. Ich habe ca. 5-6mm Abstandhalter gebraucht. Dies ist aber auch vom Radio usw... abhängig, und muss im Einzelfall ausprobiert werden. Der Abstandhalter ist bei eingebautem Cupholder nicht mehr sichtbar.

-Cupholder einsetzen, dabei darauf achten, dass die hintere Fixierung in die dazugehörige Öffnung im Armaturenbrett eingeführt wird. Dabei auch darauf achten, dass keine Kabel vom Radio im Weg sind.

-Normalerweise sollte der Cupholder jetzt mit den seitlichen Befestigungsnasen in den DIN-Ausschnitt im Armaturenbrett einrasten und stramm in dem Radioschacht sitzen.

Viel Erfolg beim Umbau wünscht

der OFFI