

Einbau einer zweiten Innenraumleuchte im Fond (Octavia 1U Combi)

Achtung: Alle Angaben sind ohne Gewähr! Der Autor übernimmt keine Haftung für eventuelle Schäden, die durch Anwendung der Anleitung entstehen!

Werkzeug:

- Schraubendreher (Kreuzschlitz, Schlitz, Torx)
- Cuttermesser
- 10'er Ring- oder Maulschlüssel
- Telefonzange/ Flachzange
- Lötkolben

Material:

- Innenraumleuchte vom Octavia 1U oder vom Golf IV
- Verstärkung für Dachhimmel (3B0867599A, 1,00 € netto)
- Leitungsverteiler (Stromdiebe)
- Schrumpfschlauch
- 2 – 3 Meter Kfz-Kabel (3-adrig) oder FM-Kabel Y-STY 2x2x0,8
- 3 Mini-Stecker und Mini-Kupplungen (z.B. von Reichelt, Kosten ca. 1,00 €)
- oder Originalstecker und Pins für Innenraumleuchte (optional)

Zeit:

Ca. 4 Stunden

1. Himmel ausbauen

- Verkleidungen an der A-Säule abziehen (Bild 1)
- Runde Plastikabdeckung an den äußeren Seiten der Sonnenblenden entfernen und darunter liegende Kreuzschlitzschraube lösen. Sonnenblende entfernen, indem man sie 90° in Richtung Fahrzeugheck bewegt! (Bild 2)
- Abdeckkappe der inneren Sonnenblendenhalter lösen, indem man mit dünnem Schraubendreher in der Mitte darunter fährt und die Kappe aushebelt. Die zwei darunterliegenden Kreuzschlitzschrauben lösen. (Bild 3)
- Innenleuchte ausbauen. Dazu Streuscheibe entfernen. Die zwei Kreuzschlitzschrauben lösen. Die Lampe ist links und rechts jeweils mit zwei Nasen in den Halterahmen eingerastet. Nasen mit dünnem Schraubendreher nach innen drücken und Lampe heraus nehmen. Stecker entfernen und (falls vorhanden) Platine mit LED für „AIRBAG OFF“ ausklicken



Bild 1



Bild 2



Bild 3

- Höhenverstellung für die vorderen Gurte ganz nach unten stellen. Schraube hinter dem Gurt lösen – Achtung! Diese fällt sehr leicht hinter die untere Verkleidung. Verkleidung erst ein Stück nach oben schieben, damit sie von der unteren Verkleidung gelöst wird. Dann an der unteren Verkleidung vorbei ca. 10cm nach unten ziehen (Bild 4)
- Haltegriffe vorn und Hinten auf beiden Seiten abbauen. Dazu Griff ausklappen und mit dünnem Schraubendreher die Abdeckklappen für die Schrauben vorsichtig aufhebeln. Pro Griff zwei Kreuzschlitzschrauben lösen. Die hinteren Griffe müssen leicht in Richtung Fahrzeugfront bewegt werden um sie zu entfernen (Bild 5)
- Abdeckung an der Ladekante entfernen. Dazu sechs Kreuzschlitzschrauben lösen
- Abdeckungen links und rechts der Ladekante welche die Kofferraumbeleuchtung und die 12V-Steckdose (nur links) enthalten, entfernen, wenn die Abdeckung der Ladekante entfernt wurde. Diese sind nur geclipst. (Bild 6 + 7)



Bild 4



Bild 5



Bild 6



Bild 7

- Seitliche Abdeckungen entfernen. Dazu links 2 und rechts 1 10'er Plastikmuttern hinter den Klappen der Seitenfächer lösen. Kreuzschlitzschrauben unterhalb der Heckleuchten, hinten an der Öse zum Einspannen der Gepäckraumabdeckung (Rollo), an der Aufnahme der Gepäckraumabdeckung (Rollo) sowie hinter der Verkleidung des hinteren Radlaufs unterhalb der C-Säule lösen. Dann kann der gesamte obere Teil der Abdeckung abgemacht werden (Lautsprecher müssen- falls vorhanden abgeklemt werden) – kann beim ersten Mal etwas fummelig sein. (Bild 8 + 9 + 10)
- Höhenverstellung für die hinteren Gurte ganz nach unten stellen. Schraube hinter dem Gurt lösen. Verkleidung ca. 10cm nach unten ziehen (siehe vordere Gurte).
- Hintere Verkleidungen links und rechts an der D-Säule entfernen. Diese sind nur geclipst
- Verkleidung am hinteren Ende des Dachhimmels entfernen. Diese ist ebenfalls geclipst!

Nun sind alle Verkleidungen entfernt und der Himmel ist so gut wie draußen! Der Himmel ist stabiler, als viele denken. Auch allein ist das Herausnehmen kein Problem.

- Himmel erst an einer Seite vorsichtig hinter den Türgummis der vorderen Türen vorhebeln. Ein sauberer Reifenheber vom Fahrrad macht sich ausgezeichnet!
- Das Gleiche auf der anderen Seite wiederholen. Den Himmel auf den vorderen Kopfstützen ablegen
- Die Arretierung (Bild 11) am hinteren Ende entfernen und Himmel nach hinten herausnehmen. Dabei leicht seitlich neigen.

Jetzt sollte das ungefähr so aussehen (Bild 12)



Bild 8



Bild 9



Bild 10



Bild 11



Bild 12

2. Kabel verlegen und anklemmen

- Kabel von der Mitte des Dachholmes an der C-Säule über die Beifahrer- oder Fahrerseite nach vorn zur Innenleuchte fädeln
- Je eine Ader des Kabels mit den Leitungsverteilern (Stromdieben) an je eine Ader des Kabels der Innenleuchte klemmen (Belegung merken!) (Bild 13 + 14)
- Am anderen Ende gibt es zwei Möglichkeiten: Entweder Ihr kauft Euch den originalen Stecker und die Pins und belegt den Stecker mit den Adern des Kabels oder – so habe ich es gemacht – Ihr lötet ein kurzes Stück des Kabels an die Kontakte der neuen Lampe (wichtig: mit Schrumpfschlauch gegen Berührung der Kontakte untereinander schützen!) und stellt die Verbindung zum gefädelten Kabel mittels Mini-Steckern und Kupplungen her. So ist gewährleistet, dass die Lampe ohne erneutes Löten herausgenommen werden kann.



Bild 13

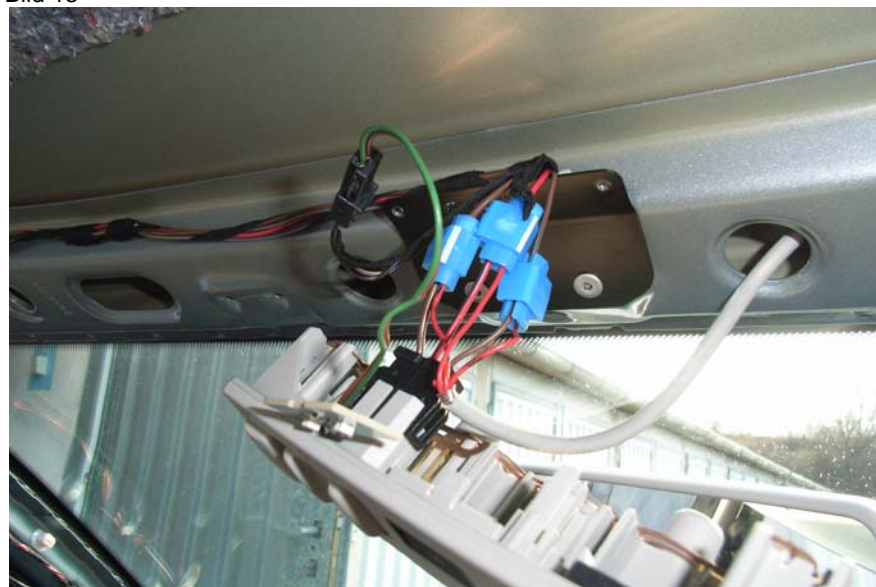


Bild 14

3. Himmel bearbeiten

- Das Ausmessen der genauen Position der Lampe ist auf Grund der Wölbung nicht ganz einfach. Mit einem Schneidermaßband lässt sich aber die Mitte genau bestimmen. Die Position in Längsrichtung gesehen, ist individuell zu wählen. Ich habe mich für die Positionierung direkt vor dem Dachholm der C-Säule entschieden, da ich diese bezüglich der Stabilität des Himmels für am besten hielt. Dadurch sitzt die Lampe etwas über den hinteren Kopfstützen. Der ein oder andere wird sicher eine Position 10 – 20 cm weiter vorn bevorzugen. (Bild 15 + 16)
- Nach dem Ausmessen mit einem Cuttermesser zunächst die Glasfaserverstärkung entlang der Markierung entfernen. Darunter ist noch eine dünne Schicht härteren Schaumstoffs (grau) und dann merkt man den weichen Bezugstoff
- Diesen von der Mitte her vorsichtig mit dem Cuttermesser aufschneiden. Eventuell kann man auch eine Nagelschere verwenden. Zunächst lieber etwas kleiner ausschneiden
- Das Loch so zu Recht schneiden, dass die Verstärkung (der Metallrahmen) knapp passt
- Metallrahmen einsetzen und die Metallnasen umbiegen (Bild 17 + 18 + 19)
- An der Einbaustelle das Dach mit Luftpolsterfolie und antistatischer Folie bekleben, da der Zwischenraum knapp bemessen ist und die Oberseite der Lampe bis ans Blech reicht.



Bild 15

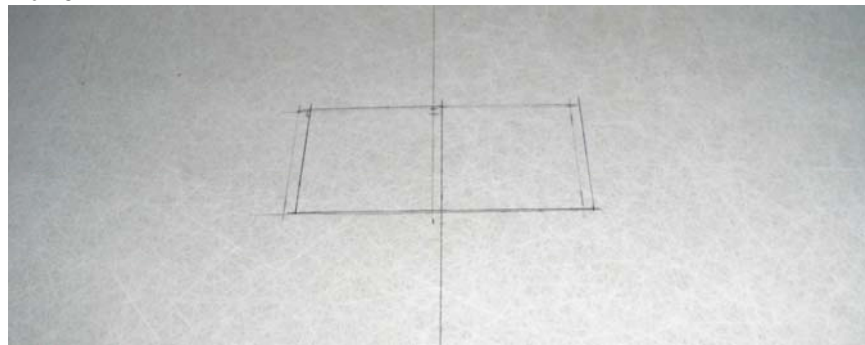


Bild 16

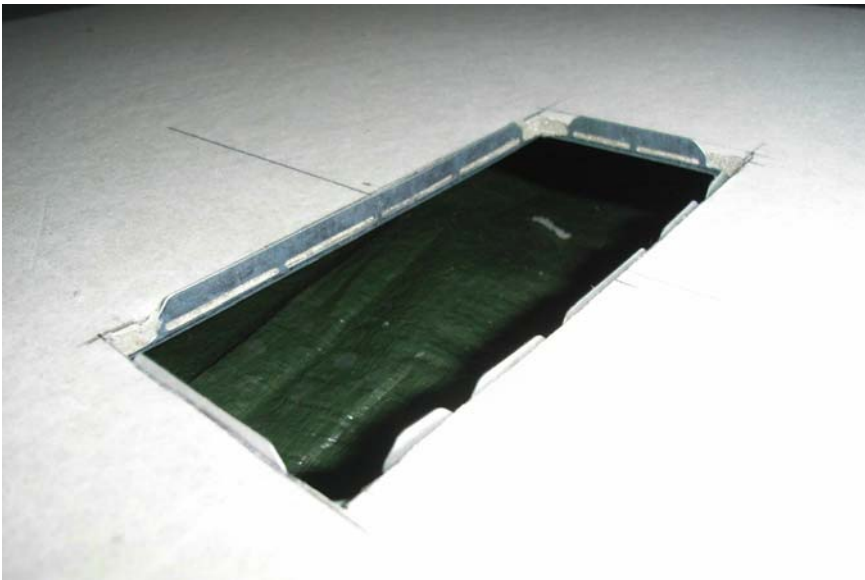


Bild 17



Bild 18



Bild 19

4. Weitere Vorbereitungen

- An der Innenleuchte müssen die Plastikführungen der Schrauben, die über die Oberseite der Leuchte reichen, abgesägt werden, da der Platz nicht reicht. (Bild 20)

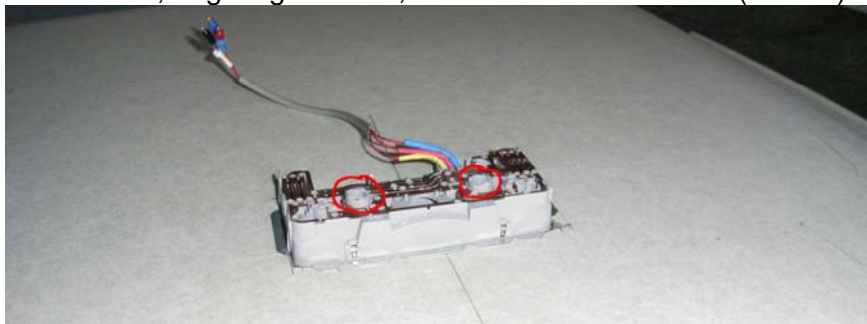


Bild 20

5. Himmel wieder einbauen

- Den Himmel vorsichtig zurück ins Fahrzeug heben

- Darauf achten, dass das Kabel durch die neue Öffnung geführt wird, damit man nicht erst suchen muss, wenn der Himmel eingebaut ist.
- Mittels der hinteren Arretierung kann die Position des Himmels leicht fixiert werden
- Nun den Himmel wieder vorsichtig hinter die Türgummis drücken
- Der Himmel sitzt nun bereits wieder in seiner definierten Position
- Haltegriffe auf beiden Seiten anschrauben
- Sofern vorhanden Einhängeösen für Gepäcktrennnetz auf beiden Seiten anschrauben.
- Verkleidungen in umgekehrter Reihenfolge des Abbaus wieder anbauen
- Innenlampe wieder ankleben, einclippen und festschrauben
- Halter für Sonnenblenden und Sonnenblenden wieder montieren

6. Neue Innenlampe einbauen

- Der letzte Schritt ist der einfachste: Lampe anschließen und einclippen
- Die Lampe wird nur eingeclipst. Das ist vollkommen ausreichend!!! Ich bin bereits über ein Jahr damit unterwegs und die Lampe sitzt wie am ersten Tag – kein Festdrücken etc. notwendig! (Bilder 21 - 24)



Bild 21



Bild 22



Bild 23



Bild 24

7. Fazit

Ich habe die Lampe eingebaut, weil es mir unerklärlich ist, wie in einem Combi im hinteren Bereich (abgesehen von der Kofferraumbeleuchtung) keine Innenleuchte existiert. Das ist einer der ganz wenigen klaren Fehler des Octavia. Gerade mit Kind braucht man auch hinten Licht (Anschnallen, Abschnallen, Schnuller, Spielzeug etc. suchen, Bücher vorlesen)!

Die Lampe hat die gleiche Funktionalität wie die vordere (an bei Aufschließen, aus bei Motor an und beim Abschließen, dazu die Leseleuchten die unabhängig geschaltet werden können) und ist ein wirklicher Gewinn!!!