

## Einbau eines Gepäcktrennnetzes (Octavia 1U Combi)

**Achtung: Alle Angaben sind ohne Gewähr! Der Autor übernimmt keine Haftung für eventuelle Schäden, die durch Anwendung der Anleitung entstehen!**

Die Materialliste (ohne Trennnetz) findet Ihr [hier](#)!

- Werkzeug:**
- Blindnietmutterzange
  - Cuttermesser
  - Schraubendreher (Kreuzschlitz, Schlitz, Torx)
  - 10'er Ring- oder Maulschlüssel
  - Inbusschlüssel

**Zeit:** Ca. 6 Stunden

### 1. Himmel ausbauen

- Verkleidungen an der A-Säule abziehen ( Bild 1)
- Runde Plastikabdeckung an den äußeren Seiten der Sonnenblenden entfernen und darunter liegende Kreuzschlitzschraube lösen. Sonnenblende entfernen, indem man sie 90° in Richtung Fahrzeugheck bewegt! (Bild 2)
- Abdeckkappe der inneren Sonnenblendenhalter lösen, indem man mit dünnem Schraubendreher in der Mitte darunter fährt und die Kappe aushebelt. Die zwei darunterliegenden Kreuzschlitzschrauben lösen. (Bild 3)
- Innenleuchte ausbauen. Dazu Streuscheibe entfernen. Die zwei Kreuzschlitzschrauben lösen. Die Lampe ist links und rechts jeweils mit zwei Nasen in den Halterahmen eingerastet. Nasen mit dünnem Schraubendreher nach innen drücken und Lampe heraus nehmen. Stecker entfernen und (falls vorhanden) Platine mit LED für „AIRBAG OFF“ ausklicken



Bild 1



Bild 2



Bild 3

- Höhenverstellung für die vorderen Gurte ganz nach unten stellen. Schraube hinter dem Gurt lösen – Achtung! Diese fällt sehr leicht hinter die untere Verkleidung. Verkleidung erst ein Stück nach oben schieben, damit sie von der unteren Verkleidung gelöst wird. Dann an der unteren Verkleidung vorbei ca. 10cm nach unten ziehen (Bild 4)
- Haltegriffe vorn und Hinten auf beiden Seiten abbauen. Dazu Griff ausklappen und mit dünnem Schraubendreher die Abdeckklappen für die Schrauben vorsichtig aufhebeln. Pro Griff zwei Kreuzschlitzschrauben lösen. Die hinteren Griffe müssen leicht in Richtung Fahrzeugfront bewegt werden um sie zu entfernen (Bild 5)
- Abdeckung an der Ladekante entfernen. Dazu sechs Kreuzschlitzschrauben lösen
- Abdeckungen links und rechts der Ladekante welche die Kofferraumbeleuchtung und die 12V-Steckdose (nur links) enthalten, entfernen, wenn die Abdeckung der Ladekante entfernt wurde. Diese sind nur geclipst. (Bild 6 + 7)



Bild 4



Bild 5



Bild 6



Bild 7

- Seitliche Abdeckungen entfernen. Dazu links 2 und rechts 1 10'er Plastikmuttern hinter den Klappen der Seitenfächer lösen. Kreuzschlitzschrauben unterhalb der Heckleuchten, hinten an der Öse zum Einspannen der Gepäckraumabdeckung (Rollo), an der Aufnahme der Gepäckraumabdeckung (Rollo) sowie hinter der Verkleidung des hinteren Radlaufs unterhalb der C-Säule lösen. Dann kann der gesamte obere Teil der Abdeckung abgemacht werden (Lautsprecher müssen- falls vorhanden abgeklemmt werden) – kann beim ersten Mal etwas fummelig sein. (Bild 8 + 9 + 10)
- Höhenverstellung für die hinteren Gurte ganz nach unten stellen. Schraube hinter dem Gurt lösen. Verkleidung ca. 10cm nach unten ziehen (siehe vordere Gurte).
- Hintere Verkleidungen links und rechts an der D-Säule entfernen. Diese sind nur geclipst
- Verkleidung am hinteren Ende des Dachhimmels entfernen. Diese ist ebenfalls geclipst!

Nun sind alle Verkleidungen entfernt und der Himmel ist so gut wie draußen! Der Himmel ist stabiler, als viele denken. Auch allein ist das Herausnehmen kein Problem.

- Himmel erst an einer Seite vorsichtig hinter den Türgummis der vorderen Türen vorhebeln. Ein sauberer Reifenheber vom Fahrrad macht sich ausgezeichnet!
- Das Gleiche auf der anderen Seite wiederholen. Den Himmel auf den vorderen Kopfstützen ablegen
- Die Plastikarretierung (Bild 11) am hinteren Ende entfernen und Himmel nach hinten herausnehmen. Dabei leicht seitlich neigen

Jetzt sollte das ungefähr so aussehen (Bild 12)



Bild 8



Bild 9



Bild 10



Bild 11



Bild 12

## 2. Halter für Einhängeösen und Rosette anbauen

- Die sechseckigen Löcher hinter der B-Säule und hinter der C-Säule (jeweils drei) sind sofort zu erkennen. Die Blindnietmuttern mittels der Blindnietmutterzange in die Löcher pressen. Das ist sehr kraftraubend. Man sollte sich den Umgang mit so einer Zange vorher mal erklären/ zeigen lassen. Ich habe das aber auch das erste Mal gemacht und es hat problemlos funktioniert. (Bild 13 + 14 + 15)
- Die Halter mit den dazu gehörigen Schrauben anschrauben. Die Halter passen links wie rechts! (Bild 16 + 17)
- Für den Halter der Rosette müssen ebenfalls 3 Blindnietmuttern befestigt werden. Die Löcher sind unterhalb der C-Säule ebenfalls sofort zu erkennen.
- Halter für die Rosette anschrauben



Bild 13



Bild 14



Bild 15



Bild 16



Bild 17

### 3. Himmel bearbeiten

- Auf der Rückseite des Himmels sind die Öffnungen bereits perforiert. Bei genauem Hinsehen erkennt man sie leicht. Es ist also kein Ausmessen notwendig (oder gar ein neuer Himmel mit Löchern, wie mir mein Freundlicher erklären wollte!!!)

- Mit einem Cuttermesser wird zunächst die Glasfaserverstärkung entlang der Perforierung entfernt. Darunter ist noch eine dünne Schicht härteren Schaumstoffs (grau) und dann merkt man den weichen Bezugsstoff
- Diesen von der Mitte her vorsichtig mit dem Cuttermesser aufschneiden. Eventuell kann man auch eine Nagelschere verwenden. Zunächst lieber etwas kleiner ausschneiden
- Das Loch so zu Recht schneiden, dass die Einhängeöse passt. (Bild 18 - 22)



Bild 18

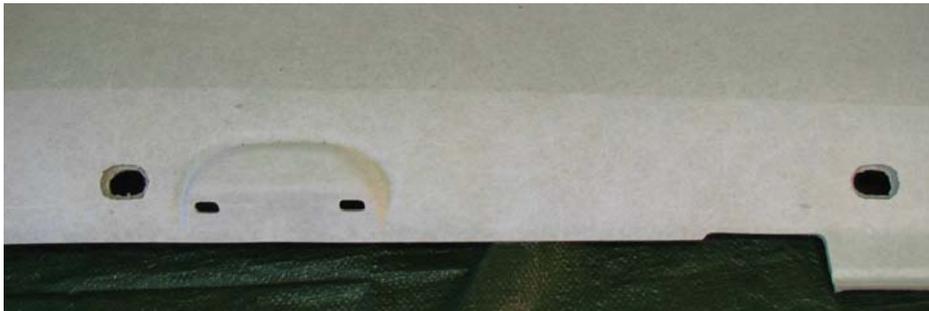


Bild 19



Bild 20



Bild 21



Bild 22

#### 4. Linke Gepäckraumabdeckung für Rosette bearbeiten

- Auch hier ist auf der Rückseite das Loch bereits perforiert
- Loch mit einem Cuttermesser herausschneiden

#### 5. Himmel wieder einbauen

- Den Himmel vorsichtig zurück ins Fahrzeug heben
- Mittels der hinteren Arretierung kann die Position des Himmels leicht fixiert werden
- Nun den Himmel wieder vorsichtig hinter die Türgummis drücken
- Der Himmel sitzt nun bereits wieder in seiner definierten Position
- Haltegriffe auf beiden Seiten anschrauben
- Einhängeösen auf beiden Seiten anschrauben. Achtung! Die Ösen für links und rechts sind verschieden!
- Verkleidungen in umgekehrter Reihenfolge des Abbaus wieder anbauen
- Innenlampe wieder anklemmen, einclippen und festschrauben
- Halter für Sonnenblenden und Sonnenblenden wieder montieren (Bild 23 + 24)
- Rosette in hergestellte Öffnung auf linker Gepäckraumseite stecken. Sie rastet im dahinterliegenden Halter ein. (Bild 25)



Bild 23



Bild 24



Bild 25

## 6. Halteleisten an der Rückbank befestigen

- Rückbank umlegen
- Die Löcher sind unter dem Filzbezug bereits vorhanden!
- Position der Löcher ausmessen (siehe Bild) und mit spitzem Gegenstand Filz durchstechen
- Sollten ihr die Löcher nicht finden, dann den Filz vom Rand her ablösen (mit Cutter einschneiden und dann abziehen) und Löcher suchen. Der Filz kann dann mit herkömmlichen Kleber wieder fest geklebt werden
- Die beiden Halter mit je drei Schrauben befestigen (Bild 26 + 27 + 28)



Bild 26



Bild 27

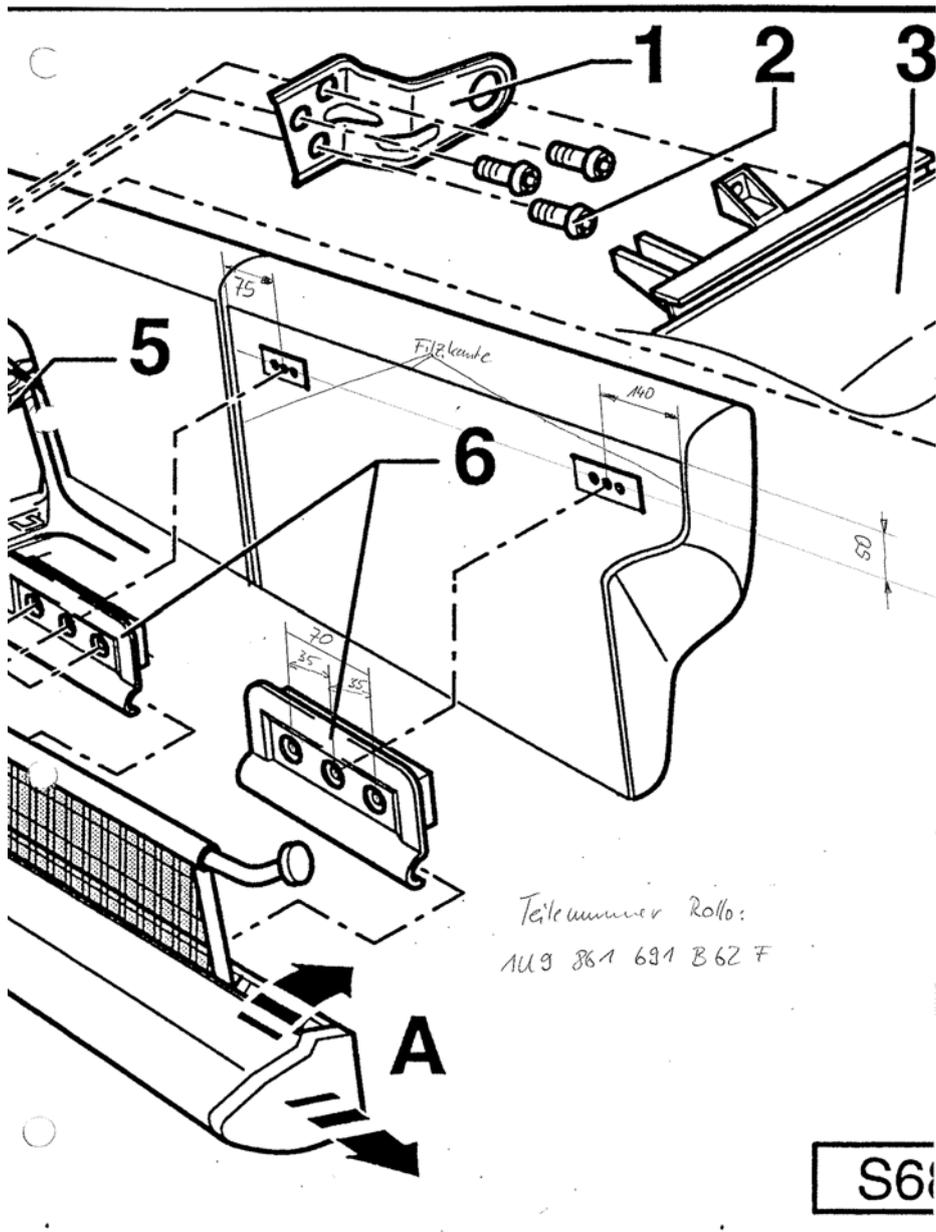


Bild 28

FERTIG!!! Nun noch das Netz auf die Halter schieben, Rückbank hochklappen, Verriegelung in Rosette schieben und das Netz ist einsatzbereit



Vorher



Nachher



## **7. Fazit**

Ich habe das Netz eingebaut, weil es beim Verreisen mit Familie ein Plus an Sicherheit bringt. Ein starres Gitter kam für mich nicht in Frage, weil es zu unflexibel ist. Ich will nicht immer damit herumfahren und wenn ich es mal unerwartet brauche, würde es vermutlich in der Garage liegen.

Der Einbau ist aufwendig, aber für jeden halbwegs handwerklich versierten Menschen machbar! Ich habe alles – insbesondere Himmel ausbauen und Blindnietmuttern nieten – zum ersten Mal und allein gemacht.

Das Gepäcktrennnetz solltet ihr auf jeden Fall gebraucht kaufen (bei den vier bunten Buchstaben oder eventuell beim Verwerter), da es beim Freundlichen etwas über 300,00 € kostet.

Prinzipiell passt auch ein Trennnetz vom Golf IV, allerdings ist die Position der Verriegelung ein wenig abweichend. Hier müsstet ihr vermutlich den Halter leicht modifizieren oder einen vom Golf IV kaufen.

## **8. Dank**

Ich möchte mich hier ausdrücklich bei Nieli bedanken, der mir im Vorfeld mit Ratschlägen und Bildmaterial hilfreich zur Seite gestanden hat!

**Material (Preise Stand März 2008)**

Pos.	Teilenummer	Bezeichnung	VK-Preis (netto)	Menge	Betrag
1	1U9861821	Halter für Einhängeöse	1,65 €	4	6,60 €
2	1U9861705DY20	Einhängeöse links	10,50 €	2	21,00 €
3	1U9861706DY20	Einhängeöse rechts	10,50 €	2	21,00 €
4	3B9861703CB41	Halteleiste für Trennnetz	13,45 €	2	26,90 €
5	N 10432901	Schraube für Halteleiste	0,13 €	6	0,78 €
6	3B9861587AB41	Rosette	1,60 €	1	1,60 €
7	1U9803857	Halter für Rosette	2,95 €	1	2,95 €
8	N 90777901	Blindnietmutter	0,63 €	15	9,45 €
9	N 10268401	Schraube für Blindnietmutter	0,27 €	15	4,05 €

SUMME: 94,33 €

19% MwSt 17,92 €

---

**GESAMT: 112,25 €**