

Demontage der Dachreeling Škoda Octavia Combi (1U)

Alle Arbeiten sollten mit der gewissen Umsicht durchgeführt werden. Dies vermeidet Schäden an Lack, Innenausstattung und den Nerven. Hilfreich waren mir das Selbsthilfebuch und Hinweise aus der Reparaturanleitung.

Für den Umbau werden lediglich neue Abdeckleisten (1U9 854 633 E und 1U9 854 634 E) für ca. 130 Euro vom Händler benötigt. Diese werden komplett mit den Endkappen und den Befestigungsclips geliefert. Der gesamte Umbau inkl. Demontage und Montage aller Teile hat ca. 3 Stunden gedauert.

Im ersten Schritt werden die Innenleuchte, die Sonnenblenden, die Haltegriffe, die oberen Verkleidungen der A- und B-Säule, die Verkleidungen der C-Säule, die seitlichen Kofferraumverkleidungen, die Lautsprecheraufnahmen hinten, die Verkleidungen der D-Säule und die Verkleidung am Dachhimmel hinten oben ausgebaut. Den Himmel bitte abstützen, da er sonst knicken könnte! Bitte Geduld und Umsicht walten lassen! Idealerweise trägt man hierbei zum Schutz des Himmels Handschuhe.



Nun sind die Befestigungen der Reeling sichtbar. Diese werden, ebenso wie die Reeling, aufgehoben, falls man später wieder aufrüsten möchte.



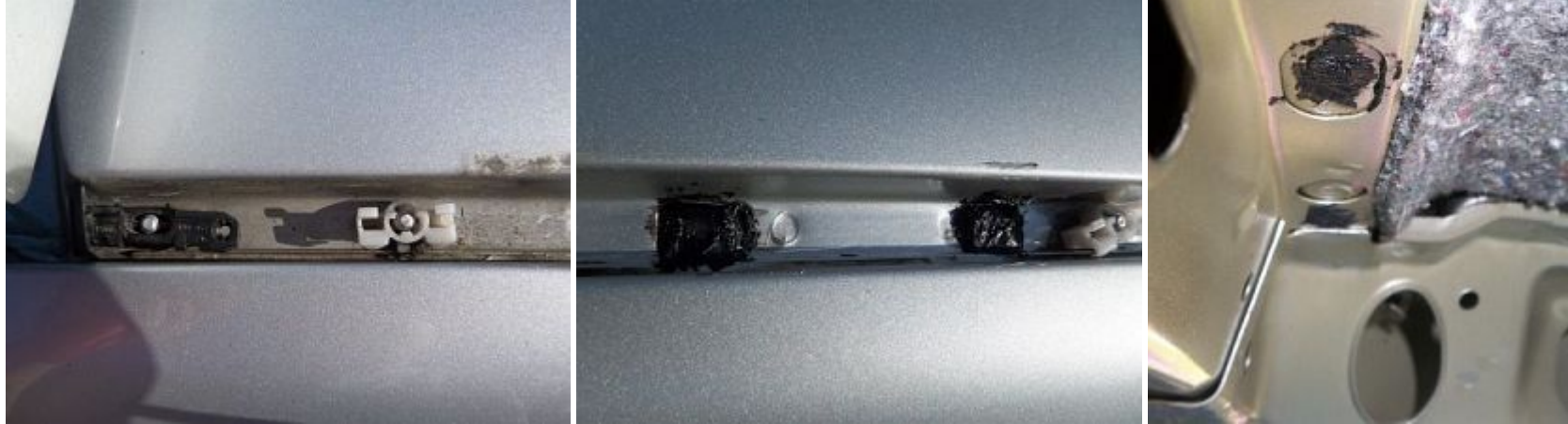
Jetzt werden die Abdeckungen der Reeling außen entfernt. Vorn und hinten werden sie jeweils am Ende der Reeling angehoben und nach vorn bzw. hinten weggezogen. Nichts abbrechen! Es ist keine rohe Gewalt nötig! Die mittlere Abdeckung ist quasi nur um den Sockel herum geklipst.



Nach dem alle Schrauben entfernt sind, man die Befestigungsteile innen und die Reeling entfernt hat, sieht der Wagen so aus. Im Werk legte man offensichtlich nicht so viel Wert auf den Schutz des Lackes, was die Spuren deutlich zeigen. Die verbleibenden mehrteiligen Abdeckleisten werden unter vorsichtigem Zug nach oben aus den Clipsen gezogen und entfernt. Da die Abdeckleisten aus kunststoffummanteltem Metall bestehen, verformen diese sich dabei. Bei Rückrüstung entweder alles in Form bringen oder Neuteile verwenden!



Der Lack wird durch Abdecken geschützt und die alten weißen Clipse werden vorsichtig mit einer Zange gequetscht. Dadurch zerspringen diese und lassen sich sauber und ohne Beschädigungen anderer Teile oder des Lackes entfernen. Die Endkappe wird auf selbe Weise demontiert. Die Löcher der Dachreeling habe ich mit kleinen verzinkten Metallplättchen unter Zuhilfenahme von Karosseriedichtmasse verschlossen. Absolute Dichtigkeit gegen Wasser muss hier gewährleistet werden! Die Dichtmasse wurde ebenso auch von innen aufgetragen und die Löcher damit verfüllt.



Ist alles abgedichtet, legt man die neuen Abdeckkleisten vorsichtig in Position und drückt diese mit den weißen Clipsen und sanften Druck des Handballens in die Stehbolzen. Am Besten, man beginnt damit am Heck und arbeitet sich langsam vor. Obacht auch bei den Aufnahmen an der Frontscheibe. Hier muss auch alles am richtigen Platz sitzen! Alle Innenverkleidungen in umgekehrter Reihenfolge montieren!

© thegrossa – crazycustomz.net

