

# Klappschlüsselnachrüstung am Octavia 1U mit werksseitiger FFB

## Voraussetzung:

- Komfortsteuergerät mit Teilenummer 1J0 xxx xxx / 1C0 xxx xxx  
(Zur Bestimmung des Steuergerätes kann man es mit VCDS/VAG COM auslesen, oder man schaut auf seinen normalen Schlüssel 433 MHz → 1J0; 434MHz → 1C0)
- original vorhandene Funkfernbedienung



## Benötigte Teile:

- Innenbahnrohling HAA
- Klappschlüsselfunkcontainer TN: 1J0 959 753 A, ...B, ...N, ...P (bei KSG 1J0...)  
TN: 1J0 959 753 AG, ...CT (bei KSG 1C0...)
- Logo für Klappschlüssel (beim Skoda-Händler nicht mehr zu bekommen)
- Klappschlüsseloberteil mit passender (rund oder eckig) Aussparung für Bedienknöpfe  
z.B.: 1J0 837 246 D

- Wegfahrsperrentransponder "Crypto 48 Silcatype T6" (→ nur, wenn der alte Transponder **nicht** übernommen wird; eine Anleitung zum Anlernen des neuen Transponders suchen Sie bitte im Internet, alternativ weiß der Skoda-Händler Rat)
- 2 x Schlitzschraubenzieher (1.4mm; 3mm)
- 1 x Kreuzschraubendreher (klein)
- Akkuschauber/Bohrmaschine mit 3mm HSS-Bohrer
- Hammer

#### Beispiele der einzelnen Schlüssel





## **Umbau:**

### **Anlernen des neuen Funkcontainers**

- Mit vorhandenem Schlüssel "Zündung An"
- Aussteigen, Türen schließen und mit zweiten Schlüssel Auto im Türschloss abschließen
- Eine der Tasten auf dem anzulernenden Schlüssel drücken
- Mindestens eine Sekunde warten und Taste erneut drücken
- Anlernen abgeschlossen!

Zum Überprüfen Auto aufschließen, Zündschlüssel abziehen, Tür schließen und FFB ausprobieren!

### **Schleifen des Schlüsselbartrohlings**

- diese Aufgabe übernimmt jeder gute Schlüsseldienst. Dazu wird nur einer der originalen Schlüssel benötigt. Am Besten den Schlüssel mit dem besseren Zustand nehmen!



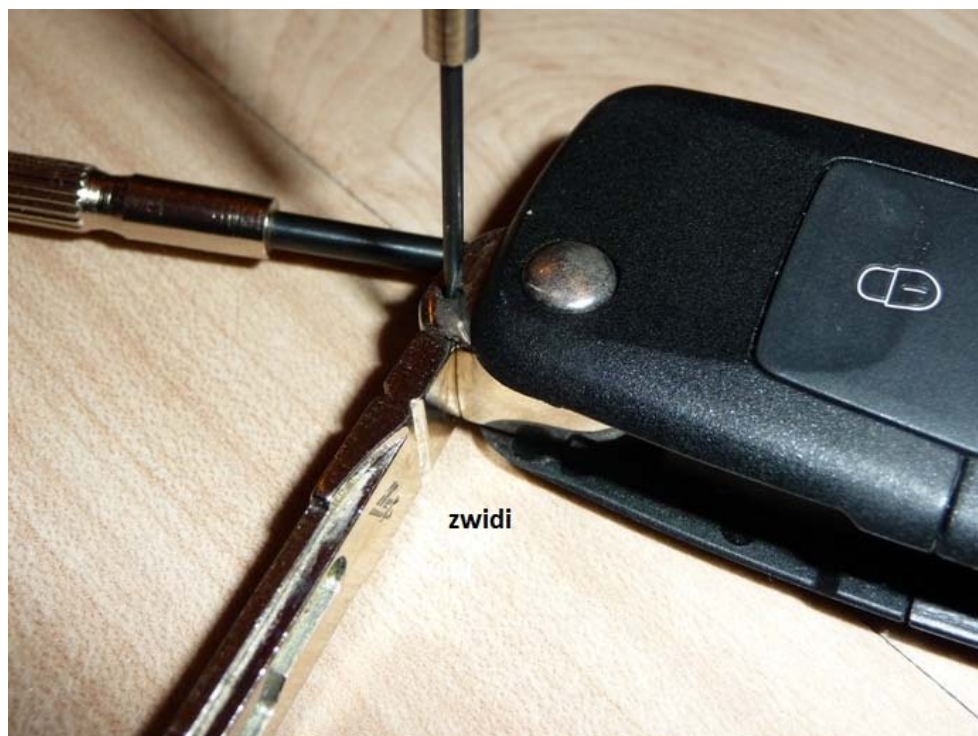


### Einbau des Schlüsselbartes in den Klappmechanismus

- Schlüssel halb aufklappen und mit z.B. Schraubendreher (3mm) in dieser Position fixieren



- mit zweiten Schraubendreher (1,4mm) und Hammer den Kerbstift mit sanfter Gewalt austreiben





- alten Schlüsselbart entfernen und neuen einsetzen
- nun den Kerbstift wieder einschlagen

### Umbau des Wegfahrsperrentransponders

- alten Funkschlüssel durch Aufhebeln mit einem Schraubendreher auseinander ziehen





- WFS-Transponder vorsichtig mit einem Schraubendreher raushebeln (ACHTUNG: Glas!!!), Transponder ist entweder eingeklebt oder nur geklemmt
- Ist der Transponder geklebt, sollte man ihn vorher mit Nitroverdünnung oder Nagellackentferner betröpfeln um den Kleber zu lösen.



Weiter geht's am Klappschlüssel

- Klappschlüsselober- und unterteil auseinanderziehen



- 3mm Loch an gekennzeichnete Stelle durch das Logo bohren (VORSICHT: nicht zu tief bohren, da sonst darunterliegende Schraube beschädigt wird)



- altes Logo (geklebt) mit z.B. Schraubendreher entfernen und Kreuzschraube herausdrehen





- jetzt die beiden Gehäusehälften auseinander ziehen
- Transponder mit kleinen Schraubendreher heraushebeln



- Transponder aus dem alten Schlüssel an dieser Stelle platzieren
- da der Schlüssel gerade geöffnet ist kann gleich der Federklappmechanismus gereinigt werden
- danach die Feder wieder einsetzen und die Hälften zusammenstecken → Klappmechanismus testen!
- jetzt die Kreuzschraube wieder eindrehen
- zuletzt Schlüssellober- und unterteil wieder zusammenstecken → Fertig!

Vielen Dank an **Black\_A4** für die Unterstützung! MfG zwidi

Für die Richtigkeit der Anleitung gebe ich keine Garantie. Jegliche Handlungen erfolgen auf eigenes Risiko!