

# Modulites im Eigenbau (LED TFL für die Lüftungsgitter)

by Turrican944

Als Basis dient das Original Lüftungsgitter (wenn man sich eins kaufen möchte kostet pro seite ca. 5 Euro) und die Philips Daylight 4 LED Tagfahrlicht Module. Diese gibt in der eBucht für ca. 60 Euro

Man bekommt einen Karton mit fast allen vom man braucht von Philips. Nur 4 M5 Schrauben muss man sich besorgen wenn man die Clipshalter nicht mit den Mitgelieferten Blechschrauben Befestigen will, und ein paar große Kabelbindern sollte man noch haben.

## Das Lüftungsgitter



Die Lüftungsgitter aus dem Auto entnehmen (einfach dran ziehen). In die Kunststoffgitter werden zwei Löcher (5-6mm) und ein Schlitz gebohrt (man kann es wahlweise oben oder unten in dem Gitter machen wie es einem gefällt. Entscheidet man sich für den Oberen Teil muss aus dem Schlitz ein Loch werden durch dass, das Kabel gesteckt wird).

Ich habe die Lampen unten verbau. Die Philipslampe werden mit einem Clipsrahmen

geliefert, diesen habe ich nicht verwenden da die Lampe zwei M5 Gewinde zum befestigen haben. Ich habe mir also 4 M5 Schrauben genommen (die Liefert Philips nicht mit) und habe diese Clipshalter weggelassen.



Das Gitter mit den beiden 5mm Löchern und dem Schlitz für das Kabel



Rückseite vom Gitter





Das Gitter mit der eingetzten Philips Daylight Lampe. Zusehen sind die beiden Schrauben die die Lampe halten.



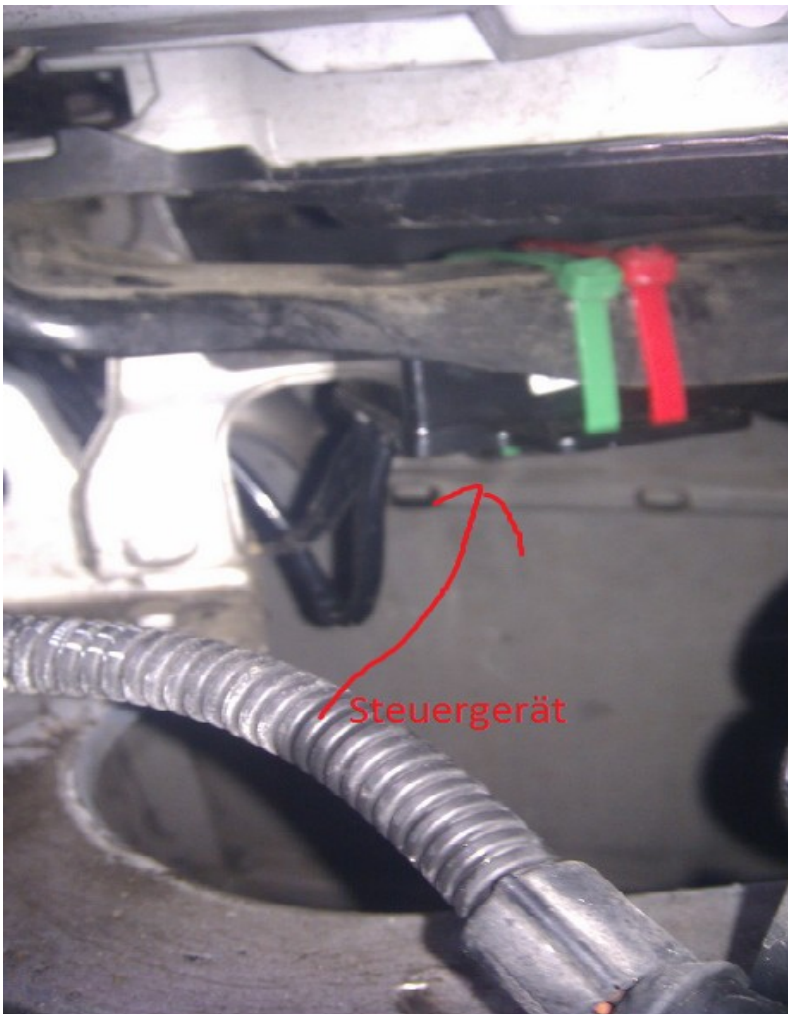
So sieht dann das Eigenbau Modulite aus.

Wenn man soweit ist geht's an Auto.

Die Kabel legt man durch die Löcher wo die Gitter rein kommen in den Motorraum. Das Steuergerät habe ich mit Kabelbindern unter dem Halter des Linken Scheinwerfers verbaut.



Steuergerät (noch in der Verpackung im hintergrund die Clisphalter)



Steuergerät befestigt unter dem Scheinwerferhalter mit zwei Kabelbindern (dafür ist es sinnvoll den Linken Scheinwerfer auszubauen).



Das Kabel von der rechten Seite gehen bei mir über dem Kühler lang (dort lag schon ein Kabel und der Haubenzug. Dort ich sie mit angestrapst). Die Steuerbox braucht 12V direkt von der Batterie, da das Steuergerät auf die Fahrzeugspannung schaut und wenn diese größer 13,5V ist wird das TFL eingeschaltet (weil der Motor läuft). Die 12V habe ich mir nicht an der Batterie geholt sondern an der 12V Schiene im Sicherungskasten (dort waren bei meinem noch ein paar Bolzen frei).



12V Schiene im Sicherungskasten (im Motorraum)

Masse habe ich an der dicken Masseschraube hinter dem Sicherungskasten geholt



(dort wo das Massekabel der Batterie rangeht). Damit das TFL beim Lichteinschalten ausgeht benötigt es noch das Standlicht Signal das findet man linken Scheinwerfer (den habe ich zum Einbau kurz ausgebaut). Dort ist es Pin 10 (schwarz/grau). Das wars eigentlich schon mit der Elektrik. (Leider kein Bild gemacht aber sollte man auch so finden am Scheinwerfer gibt's nur einen Stecker).



So sieht es dann am Octi aus wenn alles fertig ist.



Und hier noch einmal wenn der Motor läuft und die Lampen leuchten.



So und nun viel Spass beim nachbauen. Kritik, Verbesserungen usw. nehme ich gerne entgegen. Ich übernehme keine Haftung für Schäden die durch diese Anleitung Entstehen. Bitte denkt dran bevor ihr an der Elektrik schraubt die Batterie abzuklemmen.

Teilenummern der Gitter 1Z0853665 links 1z0853666 rechts