

# Leistungsprüfstand

Kunde \_\_\_\_\_

Fahrzeug Skoda Octavia  
Hersteller \_\_\_\_\_ Typ \_\_\_\_\_

ABAC

Leistungsprüfstand  
46140 Oberhausen

ABAC Kennzeichen  
AS 7275

km-Stand \_\_\_\_\_



**BOSCH**

## Motordaten

Motorleistung kW  
Nenndrehzahl min<sup>-1</sup>  
Barometerstand mbar  
Ansaugtemperatur °C

nach Kfz-Schein  
bzw. Werksangaben

P <sub>norm</sub>	<u>125</u>
n	<u>4200</u>
p nach t DIN 70 020	<u>1013</u> <u>20</u>

gemessen mit  
LPS 002

P <sub>gem</sub>	<u>117</u>
entspr. km/h	<u>190</u>
Ist	<u>1029</u>
Ist	<u>36</u>

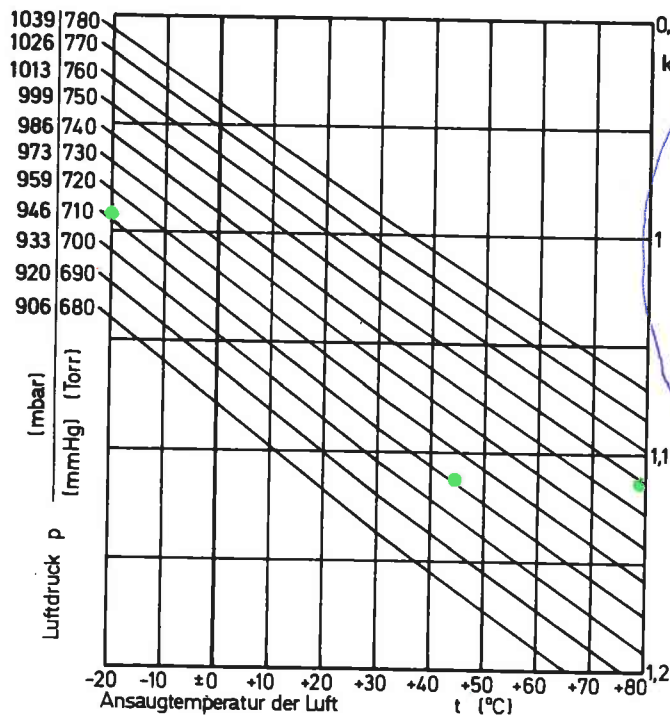
P <sub>norm</sub>
<u>118</u>
kW

## Achtung

Atmosphärischer Druck (Barometerstand) und Ansaugtemperatur beeinflussen die Motorleistung. P<sub>gem</sub> weicht deshalb im Regelfall von P<sub>norm</sub> ab. Um auf die nach DIN 70 020 angegebene Motorleistung schließen zu können, kann eine Korrektur notwendig sein. Die Meßgenauigkeit des Prüfstandes ist zu beachten.

## Auswertung

- Atmosphärischen Druck (Barometerstand) im Nomogramm eintragen.
- Ansaugtemperatur rot einzeichnen. Schnittpunkt bei der Strahlen rechtwinklig nach rechts zum Wert „k“ führen.
- P<sub>gem</sub> in kW rot einzeichnen. Mit Lineal Schnittpunkt „k“ und „P<sub>gem</sub>“ verbinden und Linie bis „P<sub>norm</sub>“ ④ weiterführen.
- P<sub>norm</sub> in kW ablesen und in der mittleren Skala ⑤ rot einzeichnen.
- Leistung nach DIN 70 020 (mit Toleranzband) ablesen.



$$P_{\text{norm}} = k \cdot P_{\text{gem}}$$

$$k = \frac{1013}{p} \cdot \sqrt{\frac{273 + t}{293}}$$

P<sub>norm</sub> = theoretischer (errechneter) Leistungswert (kW)  
P<sub>gem</sub> = gemessener Leistungswert (kW)  
k = Korrekturfaktor  
p = atmosph. Druck (mbar)  
t = Ansaugtemperatur (°C)

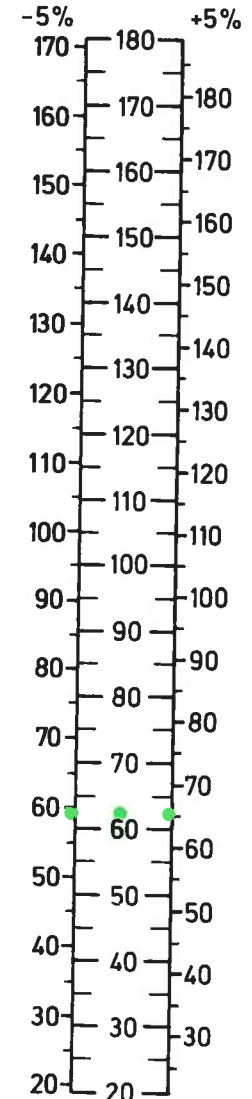
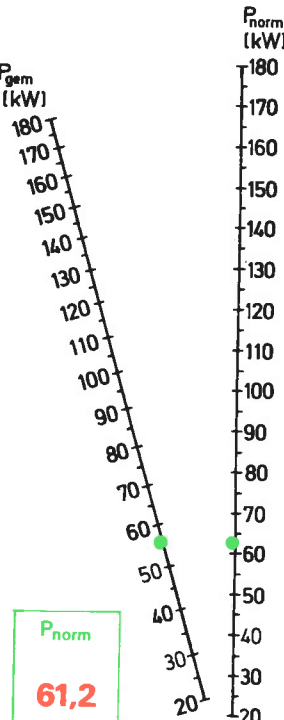
### Beispiel:

nach Kfz-Schein  
bzw. Werksangaben

P <sub>norm</sub>	<u>62,5</u>
n	<u>5500</u>
p nach t DIN 70 020	<u>1013</u> <u>20</u>

gemessen mit  
LPS 002

P <sub>gem</sub>	<u>55</u>
entspr. km/h	<u>170</u>
Ist	<u>946</u>
Ist	<u>44</u>



# Leistungsprüfung

im 5-gang  $n = 4300 \text{ 1/min}$

117 kW

$t_{\text{Ansaug}} = 36^\circ\text{C}$

$p_{\text{Luft}} = 1029 \text{ mbar}$

Kontroll • punkt

