

S3 Domstrebe im Octavia 1U



Erforderliches Material & Werkzeug:

- Domstrebe vom S3: 8L9 805 629 bzw. 8L9 805 629 A ca. 40-80€
- Akkuschauber
- 6x Selbstsichernde Muttern M8
- 6x Schrauben M8x20 (Sechskant oder Inbus)
- 6x Unterlegscheiben
- 6x Karoseriescheiben (8x20)
- Gewindebohrer M8 (3-teilig) + evtl. Verlängerung
- Bohrer 4mm / 6,2mm
- Wagenheber
- Ratsche und 13mm Nuss
- 6er Inbusschlüssel

S3 Domstrebe im Octavia 1U

Anschlagen & Bohren

Als erstes wird die Domstrebe aufgelegt und ausgerichtet. (gleicher Abstand auf beiden Domen) Ich habe die Strebe mit etwas Klebeband gegen verrutschen gesichert. Habt ihr dies getan, so könnt ihr jetzt mit einem Körner die Löcher anschlagen damit euch der Bohrer beim anbohren nicht verläuft.



Nachdem die Löcher mit dem Körner angeschlagen wurden, könnt ihr mit dem 4mm Bohrer alle 6 Löcher vorbohren, danach noch einmal mit dem 6,2mm Bohrer hinterher. Wichtig hierbei, nicht mit zu hoher Drehzahl bohren da euch der Bohrer sonst ausglüht und stumpf wird. Am besten macht sich dies mit einem Akkuschauber.

Wenn ihr alles richtig gemacht habt sollte es wie folgt aussehen.

S3 Domstrebe im Octavia 1U



Gewindebohren & Montage

Nachdem alle Löcher die richtige Größe zum Gewindebohren haben, nehmt ihr euch den Gewindebohrer (ich habe einen 3-teiligen Satz genommen) und fangt an die Gewinde zu bohren. Auch hier gilt wieder: lasst euch Zeit, macht ihr es zu schnell wird das Gewinde unsauber bzw. schief.

S3 Domstrebe im Octavia 1U



In die vorderen Löcher lässt sich das Gewinde problemlos bohren. Für die seitlichen und hinteren Löcher musste ich eine Verlängerung benutzen da der Dom und die Spritzwand im weg sind.

S3 Domstrebe im Octavia 1U



Wenn alle Gewinde drin sind, noch etwas Lack oder Rostschutz mit einem Pinsel in die Löcher tupfen damit dort nichts rostet. Die ganze Sache noch etwas trocknen lassen und dann könnt ihr mit der Montage der Schrauben beginnen.

Die Schrauben werden von unten im Radhaus eingeschraubt. Hier macht es sich ganz gut wenn Ihr den Octavia mit dem Wagenheber etwas anhebt. Es ist trotzdem etwas fummelig die Schrauben dort rein zu bekommen und fest zuziehen.

Nachdem alle Schrauben drin sind legt Ihr die Domstrebe wieder auf, wenn Ihr sauber gearbeitet habt sollte es so aussehen.

S3 Domstrebe im Octavia 1U



Jetzt braucht ihr nur noch die Karosseriescheiben auflegen und die Sicherungsmuttern ansetzen. Beim festziehen der Mutter müsst Ihr die Schraube unten mit einem Inbusschlüssel oder einem Inbus Aufsatz für die Ratsche gegenhalten da sich die Schraube sonst nach unten rausdreht.

Fertig ist die S3 Domstrebe im Octavia.

S3 Domstrebe im Octavia 1U



Viel Spaß und Erfolg beim Einbau!

Ich übernehme keinerlei Haftung für evtl. entstehende Schäden die durch das Verwenden dieser Anleitung entstehen!

**Copyright @ 20v_turbo
(octavia-forum.de)**