

Umfeldbeleuchtung für den O2 (mit Lichtsensor)

Zunächst einmal benötigt man folgende Teile:

2 Kabel 000979131

2-12 Türclipse 6Y0 867 260

2 Blinkleuchten mit Umfeldleuchte (Vorsicht, es gibt 2 verschiedene)

1Z0949101D 1Z0949102 D

Bei dieser fehlt ein Aufnahmepunkt für den Spiegelarm. Zur Verschraubung mit dem Spiegelarm, außerdem hat diese eine fest montierte 3pol. Buchse. Diese Version wurde von meinem ☺ zuerst bestellt, es stellte sich aber heraus das ich die andere benötige.



1Z0949101B 1Z0949102 B

Diese hat 2 Aufnahmepunkte für den Spiegelarm. Außerdem münden die Anschlüsse nicht in einer fest montierten Buchse sondern in einer losen 3 pol. Zuleitung.



Als weiteres ist es sehr Sinnvoll, ein paar **Türclipse** (6Y0 867 260) zur Hand zu haben. Man kann noch so vorsichtig arbeiten, einer geht mindestens kaputt. Bei mir waren es auf der Beifahrerseite 2 und auf der Fahrerseite 4. Praktischerweise hatte ich 6 neue mit genommen☺.

Freischaltung per OBD (kann man auch vor dem Einbau machen lassen) wie folgt:

{Türelektronik}

Steuergerät Codierung

STG 42 (Türelektronik vorn/links) auswählen
STG 52 (Türelektronik vorn/rechts) auswählen
STG Codierung -> Funktion 07

- +002 - Spiegelumfeldbeleuchtung (nur vorn)
- +004 - Spiegelblinker (nur vorn)
- +008 - Türinnengriffbeleuchtung
- +016 - Manuel-/Automatischfensteröffnung
- +032 - Spiegelheizung (nur vorn)
- +064 - Türausstiegs-/Warnleuchten
- +128 - unbekannt (in Planung)
- +256 - Memoryspiegel (in Planung)

Man muss alle Werte zusammenzählen und den neuen Wert eintragen.

Bei mir war es der Wert 116 (004+016+032+064), dieser wurde auf 118 geändert (+002).

Nicht vergessen dies in beiden Steuergeräten zu ändern !

1. Als erstes muss die Türverkleidung runter (siehe Anleitung von Burny).

2. Spiegelkappe runter

Hierfür muss erst das Spiegelglas raus. Ich habe die zum Auto zeigende Seite einfach reingedrückt Und von außen gaaaanz vorsichtig am Glas gezogen. Das habe ich jetzt schon 5 mal gemacht und es ging immer gut ☺



Ist das Glas draußen kann man von hinten am besten mit irgendeinem Plastespattel die Kappe an der grün markierten Stelle lösen. Nicht zu behutsam, aber auch nicht zu fest.

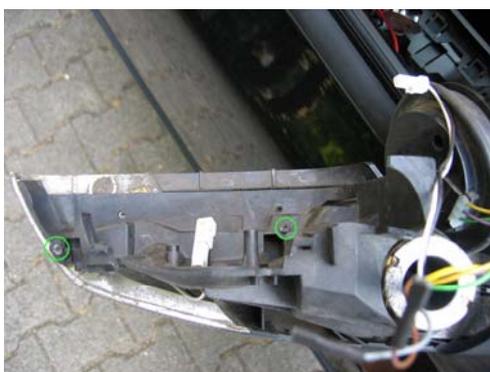


Entgegen meiner Annahme das die Kappe mit 2 Schrauben des Motors gehalten wird, musste ich feststellen das diese einfach nur geclipst ist.

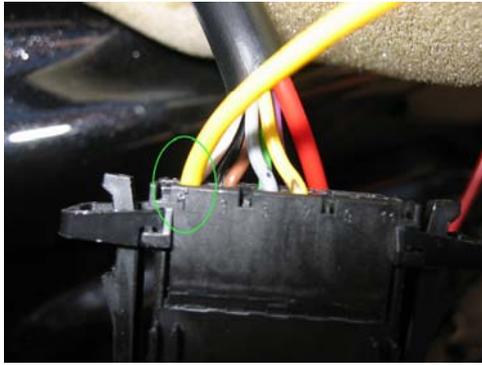
Nun kann der Motor mit 3 Schrauben entfernt werden.



Der Blinker ist (in meinem Fall) mit 2 Schrauben gesichert.



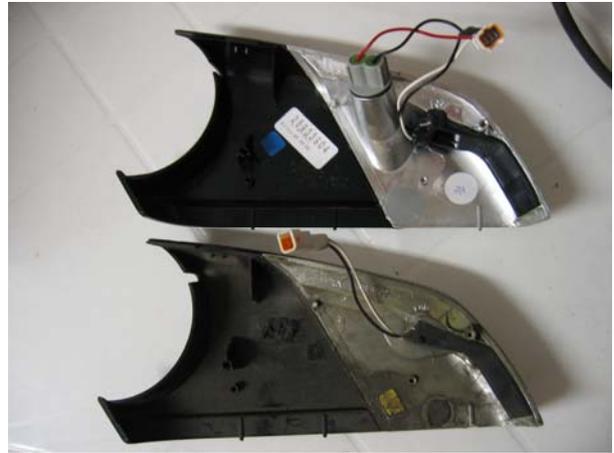
Jetzt wird das Kabel in den vorhandenen Stecker des Spiegels auf PIN 1 dazu gesteckt.



Das andere Ende muss man nun durch den Schutzschlauch fummeln.

Tip: Wenn man sich nicht sicher ist ob man noch Blumendraht zuhause hat, einfach neuen kaufen ! Es erspart einem eine Menge Arbeit. Man kann das Kabel auch ohne Hilfe durchfummeln (wie ich), es mach aber nicht so richtig viel Spaß.

Ich habe von dem neuen Blinker mit Umfeldbeleuchtung den vorhandenen Stecker einfach abgeschnitten. Von dem alten Blinker habe ich ebenfalls das Kabel abgeschnitten und den Stecker an das neue Teil angelötet. So muss man sich eigentlich nur um 1 Kabel kümmern, der Rest bleibt ja so gesehen wie gehabt.



Wenn man den Blinker nun wieder montiert kann man wie vorher den Blinker anschließen. Lediglich das rote Kabel der Umfeldleuchte muss an das neu verlegte gelbe Kabel angeschlossen werden. Ich habe dazu einen Kabelschuh verwendet und das passende Gegenstück.



Zum Schluss einfach alles wieder einbauen und schon kann euer O2 das Umfeld beleuchten ☺

Vielen Dank an **D.R.3** aus dem Forum für seine Unterstützung.
Er ist der Vorreiter des Umbaus.