

Aschenbecherbeleuchtung in Grün

Teileliste:

- **Standard LED, grün 3mm**
- **510 Ohm Kohleschichtwiderstand**
- **Draht**
- **Schrumpfschlauch**
- **3mm Bohrer**
- **Sekundenkleber**
- **Lötkolben**

Quellen:

- **Einbau der Beleuchtung von „D-deit“**

Haftungsausschluss:

- **Alle arbeiten erfolgen auf eigene Gefahr, ich übernehme bei Schäden die in Zusammenhang mit dieser Anleitung entstehen keinerlei Haftung. Diese Anleitung soll nur ein Anhalt/ Vorschlag sein. Ich gebe keine Gewähr für die Richtigkeit der Angaben, falls es Änderungen beim Fahrzeughersteller oder sonstige Änderungen gibt.**

Copyright:

- **Alle Bilder sind von „D-deit“ (User aus dem „Octavia-Forum“ (www.octavia-forum.de) und bedürfen der Zustimmung bei Weiterverwendung oder Vervielfältigung.**

Hinweis:

- **Nur was für geübte oder erfahrene „Bastler und Schrauber“, NIX für Neulinge die nicht wissen was sie tun!!!!**

Umbau Schritte: Ausbau des Rahmens

- 1. Der Rahmen ist nur geklipst, hier ein Bild vom Stream-Rahmen, bei mir ein Nexus-Rahmen. (rote Markierungen) Einfach ausklipsen.**



Vorbereitung des Rahmens

1. Von der Mitte aus je zwei Löcher mittig Rechts und Links bohren.



2. Durch die Querstreben Löcher für die Kabel bohren



Vorbereitung der LED

- 1. Anlöten von Leitungen an die LED**
- 2. Anlöten eines Vorwiderstandes (bei mir 510 Ohm) an die Anode (+) der LED**
- 3. Lötstellen mit Schrumpfschlauch sichern.**

Einkleben der LED und verlegen der Drähte

- 1. Fixieren der LED in den Bohrlöchern (nicht zu weit durch schieben, da es sonst nicht aussieht) und festkleben mit Sekundenkleber.**
- 2. Verlegen der Drähte (leider kein Bild, nur Schematisch)**



Einbau des Rahmens

1. Kabel durch das Armaturenbrett zum Sicherungskasten legen, den Rahmen wieder einklipsen.

Anschluss der Leitungen

1. Danach den Pluspol an eine geschaltete Sicherung klemmen, entweder (pfusch, mMn) einfach von vorne unter den Kontakt klemmen oder von Hinten per Stromdieb (nicht Ideale, aber praktikable Lösung).



Die markierten (1-11) sind nach meiner Erfahrung die geschalteten Sicherungen. Nur eine von denen Nutzen da sonst Dauerspannung (12 bis Ende) anliegt.

2. Masse Kontakt an mit einem Massepunkt verbinden! Als Massepunkt habe ich Die Befestigungspunkte des Sicherungskastens genommen.

Nochmals der Hinweis: Wenn keine richtige oder gar keine Ahnung, lasst euch von erfahrenden Leuten beraten.

So sieht es bei mir aus:



In Natura sieht es besser aus, jedoch hat meine Digicam eine ewig lange Verschlusszeit! Versuche bald mal nen Update der Anleitung raus zubringen.

Gruß

Deit!