

# Reparatur des Aschenbechers

Notwendiges Werkzeug:

- Einen T15 Schraubendreher (sternförmig)
- Eine Büroklammer
- Feuerzeug
- Superkleber

Achtung! Ich übernehme keinerlei Verantwortung für irgendwelche Schäden die hierdurch entstehen könnten. Diese Anleitung beschreibt nur meine Reparaturarbeit an meinem Octavia.

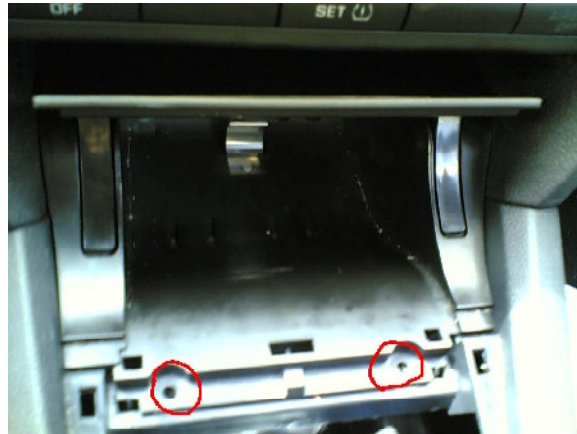
Als erstes musst Du den Aschenbecher aus der Halterung nehmen, damit Du mehr Platz zum Arbeiten hast.



Dann musst Du die untere Abdeckung des Schalthebels herunternehmen. Diese ist nur gesteckt.



Anschließend siehst Du zwei die zwei Schrauben des Aschenbechers. Diese mit einem T15 Dreher herausnehmen.



Dann den Aschenbecher ganz vorsichtig nach hinten ziehen. Achtung!! An dem Aschenbecher befindet sich das Kabel für das Aschenbecher-Lamperl. Dieses herausziehen und schon hast Du den Aschenbecher in der Hand.

Die Mechanik befindet sich an der rechten Seite. Unter dem Loch A (leider auf dem Foto schon mit Büroklammer ;) ) sollte sich ein kleiner Plastikstift befinden.



Dieser sollte in der Mechanik B „herumfahren“ und durch eine ähnliche Mechanik wie bei einem Kugelschreiber einrasten. Bitte schau zuerst ob sich der Stift noch in der Mechanik (B) befindet. Wenn ja einfach herausnehmen und wegwerfen.

An der markierten Stelle (A) ist ein kleines Loch. Hierdurch musst Du eine aufgebogene Büroklammer stecken. Diese zuerst mit dem Feuerzeug soweit erhitzen dass die Klammer auf einem Ende glüht. Dann vorsichtig den glühenden Teil der Klammer durchstecken, so dass sie etwa 1-2 mm raussteht. Schon haben wir einen viel besseren Stift für die Mechanik.



Da die Klammer geglüht hat, sollte sie schon von selbst in dem Loch halten. Außerdem bildet sich um die Klammer eine dünne Plastiksicht, damit die Mechanik nicht beschädigt wird. Jetzt musst Du nur noch das Loch mit Superkleber füllen (nur zur Sicherheit) und den Rest der Büroklammer abzwicken. Wenn Du willst, kannst Du die Mechanik noch leicht einfetten.

Anschließend das Lamperl wieder anstecken, den offenen Aschenbecher vorsichtig wieder in die Konsole einschieben, beide Schrauben rein, den Einsatz wieder hineinstecken und die Schaltknäufabdeckung wieder einstecken.

Fertig!

Viel Spaß & gutes Gelingen!

Rudi Ruisz

P.S.: Sorry für die schlechten Fotos. Ich hatte leider nur mein Handy zur Hand.



