

## Scheibenwischergummis tauschen

---

Diese kleine Anleitung ist aus einem Diskussionsthread im Octavia-Forum.de entstanden, an einem Octavia 1Z. Die Bilder sind teilweise sehr schlecht, aber da der Austausch trivial ist, wenn man mal gesehen hat wie es funktioniert, reicht das wohl so aus wie es ist.

Die Aerowischer sind eigentlich sehr langlebig, so dass ein Austausch der Gummilippen deutlich günstiger ist als ein komplett neuer Satz Wischer (original Aerowischer kosten ca. 30-50 €). ~~Ersatzlippen bekommt man für ca. 12 bis 15 € z. B. in ebay Shops wie <http://myworld.ebay.de/streetstyle24/>~~ Diesen Shop gibt es leider nicht mehr, die Wischerlippen waren gut.

Zum Austausch müssen die Scheibenwischer zunächst in die Service-Position gefahren werden, damit sich die Wischerarme von der Scheibe abklappen lassen. Man schaltet die Zündung aus und betätigt die Tipp-Wischfunktion (einmal den Wischerhebel nach unten ziehen). Wenn die Zündung nicht eingeschaltet war, muss die Zündung zuvor kurz eingeschaltet werden. Die Wischerarme fahren dann in die Service-Position.



Jetzt kann man die Wischerarme abklappen.



## Scheibenwischergummis tauschen

---

Danach dreht man den Wischerarm um 90° von der Scheibe weg ...



... und zieht den kompletten Wischer einfach ab.



## Scheibenwischergummis tauschen

---

An den äußeren Enden des Wischerarms sind Kunststoffkappen aufgesetzt. Wenn man den Arm mit der Befestigungsseite (die mit dem Loch) vor sich liegen hat, befindet sich die zu entfernende Kappe rechts.



Mit einer Flachzange zieht man die Kappe ab. Dazu ist etwas Kraft notwendig – die Kappe sitzt sehr fest. Der weiche Kunststoff leidet etwas, d. h. man sieht hinterher Spuren der Zange. Die Kappe ist aber so robust, dass sie nicht so schnell bricht.



## Scheibenwischergummis tauschen

---

Wenn man den Wischer dreht, sieht man einen kleinen Metallhaken. Dieser Haken hält die Gummilippe im Wischer fest.



Mit einem dünnen, flachen Schraubendreher hebt man den Haken leicht an. Es reichen wenige Millimeter. Der Haken ist auch so stabil, dass man diesen mehrfach verbiegen kann ohne das er bricht. Die Gummilippe lässt sich daher problemlos mehrfach tauschen, ehe man einen neuen Komplettsatz Wischer kaufen muss.



## Scheibenwischergummis tauschen

---

Schließlich zieht man die alte Gummilippe aus dem Wischer heraus und schiebt die neue Lippe hinein.



Mit einem Seitenschneider oder einer Schere muss man die neue Lippe dann noch auf die richtige Länge kürzen.



Die beiden Wischerblätter unterscheiden sich in der Länge. Auf der Fahrerseite ist das Wischerblatt ca. 60,7 cm lang und auf der Beifahrerseite nur ca. 48 cm.



## Scheibenwischergummis tauschen

---

Wenn das neue Wischerblatt sitzt, drückt man den Metallhaken mit einer Flachzange in die Wischerlippe ...



... und drückt die Kappe wieder auf den Wischer.



Wenn man beide Wischer erneuert hat, dann setzt man diese wieder zurück in die Wischerarme und läßt diese aus der Service-Position zurück in die normale Stellung fahren. Dazu schaltet man die Zündung ein und betätigt wieder einmal kurz die Tipp-Wischfunktion. Fertig.

Ich wünsche euch viel Spaß und gutes Gelingen beim Nachmachen.

picomint