

Der Disclaimer vorweg:

Diese Einbauanleitung wurde nach bestem Wissen (und Gewissen) erstellt. Für Schäden, die beim Einbau entstehen, übernehme ich keine Verantwortung!

Die Einbauanleitung:

Als Erstes muss das Radio ausgebaut werden.

Vorher VORSICHTIG den Rahmen um die Mittelkonsole nach vorn abhebeln. Von unten anfangen, dann geht's am einfachsten.

Im Forum findet man unter „Projekte und Umbauten O2“ ein Foto, auf dem die Rastnasen zu sehen sind.

Das Radio ist mit 4 Schrauben (unter den Blindstücken in den Ecken) befestigt. Dann das Radio rausziehen und den Kompaktstecker (Quadlock) abmachen (an der Unterkante des Steckers ist ein Bügel, der nach hinten gedrückt wird, dann riegelt der Stecker aus). Antenne abmachen; (auch an der Unterseite des Steckers auf die Rastung drücken, geht ganz leicht ab.)

Auf dem Radio ist eine Anschlussbelegung aufgedruckt.

Der Einbausatz hat i.d.R. 4 Anschlüsse; blau, rot gelb, schwarz.

Schwarz ist Masse, am Besten an der Befestigung der Mittelkonsole hinter dem Radio mit einem Ringkabelschuh anschließen.

Rot ist Dauerplus, gibt's am Radio (am Besten mit einem Schneidklemmverbinder abnehmen; SICHERUNG nicht vergessen!!!), gelb ist Mute, ebenfalls am Radio -> aber leer; man braucht einen Steckerpin >Nummer: 000 979 133A< zum Einsetzen.

Zum Einbau den beige Stecker aus dem Quadlock ausrasten, dann die violette Verriegelung oben leicht zusammendrücken und ein Stück nach oben rausschieben.

VORSICHT!!!, dass die anderen Pins nicht rausrutschen, da das violette Teil die Verriegelung ist!!!; dann geht der Pin dran vorbei, danach wieder hochschieben und einrasten.

Dann den Stecker wieder in das große Gehäuse einstecken.

Achtung! Ab Mj. 07 (Radio-Hardwareversion>20) ist der Mute-Pin mit am „Telefonstecker“ am Pin 10!

Also braucht man keinen separaten Pin für den Stromstecker mehr, sondern einen von den (ohnehin vorhandenen) 5 Pins.

Blau ist die geschaltete Plus (S-Kontakt oder Klemme 15), Einen S-Kontakt (Spannung wenn Zündschlüssel steckt), gibt es so frei verfügbar nicht, das geht nur über einen CAN-Bus-Adapter. Der kostet um die 80 Öcken. Oder man kauft sich die sogenannte „IGNI-Box“, die horcht, ob die Zündung eingeschaltet ist. Kostet um die 25 Öcken.

Alternativen:

An der Zentralelektrik im Fahrerfußraum ist der ganz linke Steckplatz (Relais 15) leer. Dort kann ein Relais (normales KFZ-Relais) nachgesteckt werden. An den Kontakt dann die FSE anschließen. (SICHERUNG nicht vergessen!) Es geht auch am Sicherungskasten links an der Armaturentafel. Sicherung 5 (bis MJ 05) oder 9 (ab MJ 06) ist frei.

Ab Mj. 07 ist die Belegung komplett geändert worden. Da ist, wenn man keine Hängerkupplung hat, die Sicherung 19 frei.

Dort einen Sicherungspin (ist der Gleiche wie im Quadlock, gibt's beim Freundlichen oder bei VW unter der Nummer: 000 979 133 A) reinstecken, eine Sicherung (5A) rein, thats it! Es geht auch am Climatronic- Bedienteil. Am rechten Stecker, der grau-schwarze (bzw. Schwarz/gelbe) Draht hat Zündplus. Dort mit einem Schneidklemmverbinder abzweigen (Sicherung nicht vergessen!).

Wenn man an Stelle des Original-Lautsprechers die Radiolautsprecher nehmen möchte, schließt man den Lautsprecherausgang der FSE am Radio an den "Tel In" Anschlüssen an. Das ist ein Mini-Stecker. Diesen Stecker gibt's bei Skoda oder VW als Ersatzteil unter der Nummer: 3B7 035 447 B, dazu die Stifte mit Kabel >nur als 5er-Satz : 000 979 010<; kostet alles zusammen um die 8 Öcken. Das Radio braucht übrigens über 3 Sekunden, bis es das Signal durchschaltet; beim Telefonieren egal, nur bei einem Navi ist es problematisch. Da sind die Ansagen zum großen Teil vorbei, bis das Signal durchgeschaltet ist. Beim Telefonieren fehlt nur das erste Klingelzeichen, das macht aber nix. Wenn das Radio ausgeschaltet ist, schaltet es sich bei anliegendem Mute-Signal ein, so dass man auch bei ausgeschaltetem Radio telefonieren kann. Die Lautstärke wird im Radiomenü eingestellt und die GALA Funktion ist auch aktiv. Die Elektronikbox passt hinter das Climatronic-Bedienfeld, das ist nur 2cm tief und dahinter ist ein schöner Hohlraum (vor allem gleich unter dem Radio).

Das Mikro kann man oben links an der Sonnenblende oder in der Mitte an der Innenleuchte platzieren.

Um das Kabel für das Mikro zu verlegen muss man das Schild "Airbag" an der A-Säulen-Verkleidung abhebeln, darunter ist eine Schraube – lösen.

Die Verkleidung selbst ist nur eingeklipst. Kräftig in Richtung Beifahrer ziehen. Das knarxt dabei. Einfach weiter ziehen, das ist nur gerastet! Dahinter gehen auch schon Kabel hoch (Fahrerseite). An diesem Kabelbaum das Mikrokabel befestigen.

Nicht die Kabel im Türgummi nach oben verlegen!!!!!!! Da kommt der Airbag raus!!!!

Die Klebeantenne habe ich rechts unten an der Frontscheibe senkrecht angeklebt. Stört nicht, der Empfang ist super und das Kabel kann im Spalt zwischen Armaturentafel und A-Säule verschwinden.

Dann die Stecker am Radio wieder anschließen.

Funktionsprobe nicht vergessen!

Code braucht man nicht, da Komfortcodierung (Erst Zündung an, dann Radio an; zum Abgleich).

TorstenW

PS: Fragen gerne per pn oder Mail!

