

## Programmierung Tagfahrlicht beim O<sup>2</sup>

Beim O<sup>2</sup> gibt es mehrere Möglichkeiten des Tagfahrlichtes.

1. TFL „Skandinavien“ >Standlicht, Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung sind an, die Armaturenbeleuchtung ist aus, die Leuchtanzeigen (Climatronic etc.) werden nicht gedimmt. Die Scheinwerfer können hierbei zur Erhöhung der Lebensdauer der Lampen gedimmt werden.
2. TFL „Nordamerika“ >Nur die Hauptscheinwerfer leuchten bei eingeschalteter Zündung und nicht gezogener Handbremse.  
Es ist bei dieser Einstellung (bis MJ 07) nicht mehr möglich, mit Standlicht zu fahren, auch nicht mit Standlicht und Nebelscheinwerfern! Ab MJ 08 scheint es dann zu funktionieren, dass man mit Standlicht und Neblern fahren kann..  
Die Scheinwerfer können hierbei zur Erhöhung der Lebensdauer der Lampen gedimmt werden.

Zusätzlich besteht bei **beiden** Versionen die Möglichkeit, an Stelle der Hauptscheinwerfer die Nebler zu aktivieren.

**Hinweis:** In Deutschland ist laut StVZO nur das TFL „Skandinavien“ zulässig!  
TFL „Nordamerika“ und als Tagfahrleuchten aktivierte Nebler sind nicht zulässig!

Hier die Beschreibung der möglichen Einstellungen mittels Diagnose:

1. TFL Skandinavien  
Es lässt sich am VAS-Tester problemlos über die „geführten Funktionen“ aktivieren.  
Die Dimmung der Scheinwerfer wird dabei auf 92% eingestellt.  
Wer sie auf 75% oder 80% eingestellt haben möchte, muss dies nachträglich über die „lange Codierung“ des Bordnetzsteuergerätes machen lassen.

Reihenfolge für VAS5051A, VAS5051B, VAS5052, VAS5052A, VAS5053

Auf dem Touchscreen:

1. Fahrzeug Eigendiagnose
2. Gateway Verbauliste
3. Bordnetzsteuergerät
4. Codierung
5. oberster Punkt "lang"

Dort das Byte 08 aufrufen (Achtung, die Bytes zählen ab 0!) und den gewünschten Wert als Hexadezimalwert (4B für 75% oder 50 für 80%) eintragen. Speichern, fertig!  
Weniger als 75% würde ich nicht empfehlen, da dann der Halogeneffekt nicht mehr wirkt und die Lampen vorzeitig „verbrennen“.

**ACHTUNG die neue Codierung muß mit dem "Q" UND dem Pfeil nach rechts übernommen werden!**

Wenn an Stelle der Scheinwerfer die Nebler aktiviert werden sollen (wovon ich ausdrücklich abrate, das das garantiert Probleme mit der Rennleitung gibt!), muss im Byte 17 das Bit 4 gesetzt werden. Wie, das erkläre ich bei „Nordamerika“  
Außerdem **muß** das Byte 08 auf 00 gesetzt werden/bleiben, da die Dimmung der Nebler über das Byte 20 eingestellt wird. Die Werte sind die gleichen wie im Byte 08.  
Wird Byte 08 nicht auf 00 gesetzt, leuchten Scheinwerfer **und** Nebler.

## 2. TFL Nordamerika

TFL Nordamerika muss über die lange Codierung eingestellt werden.

Wie: Siehe oben!

Dort das Byte 00 aufrufen.

Für TFL muss das Bit 4 gesetzt werden.

Die „Rechnerei“ mit Bits und Bytes erkläre ich hier nicht, das kann jeder z.B. bei „Wikipedia“ nachlesen.

Nur soviel: Die Bits zählen in ihrer Wertigkeit von rechts nach links, die Bytes dagegen von links nach rechts.

Das Bit 4 hat im zweiten 4er-Block die Wertigkeit „1“.

Also muss der vorhandene Wert im Byte 00 (meist E1) in der 1. Stelle um 1 erhöht werden (auf F1).

Die Helligkeit der Scheinwerfer wird wieder im Byte 08 eingestellt.

Wenn an Stelle der Scheinwerfer die Nebler aktiviert werden sollen, muss im Byte 17 das Bit 4 gesetzt werden.

Das Bit 4 hat (genau so wie im Byte 00) im zweiten 4er-Block die Wertigkeit „1“.

Also muss der vorhandene Wert im Byte 17 (meist 08 oder 09) in der 1. Stelle um 1 erhöht werden (auf 18 bzw. 19).

Außerdem **muss** das Byte 08 auf 00 gesetzt werden (oder bleiben), da die Dimmung der Nebler über das Byte 20 eingestellt wird. Die Werte im Byte 20 sind die gleichen wie im Byte 08.

Wird Byte 08 nicht auf 0 gesetzt, leuchten Scheinwerfer **und** Nebler.

Damit leuchten bei eingeschalteter Zündung nur die Scheinwerfer bzw. die Nebler.

Beim Einschalten des Fahrlichtes oder Ziehen der Handbremse gehen die Scheinwerfer bzw. die Nebler aus.

Wenn die Nebler über den Lichtschalter eingeschaltet werden, leuchten sie mit voller Helligkeit, unabhängig von dem im Byte 20 eingestellten Dimmwert; genau so die Scheinwerfer.

Wer Probleme mit seiner Werkstatt hat, kann mir gerne eine Nachricht (pn oder Mail) zukommen lassen. Dann lösen wir das Problem gemeinsam.

TorstenW