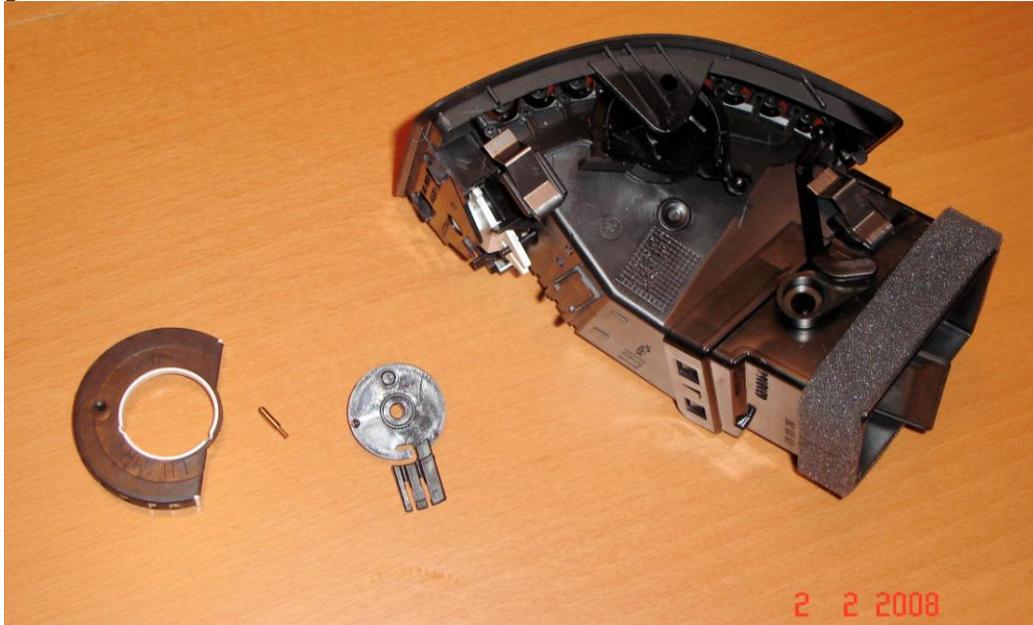


Hallo,

ich werde mal versuchen, meinen Umbau zu beschreiben.

Ich habe die Lüftungsgitter rechts und links ausgehebelt. Die sind an jeder Ecke mit einer Spange gehalten.



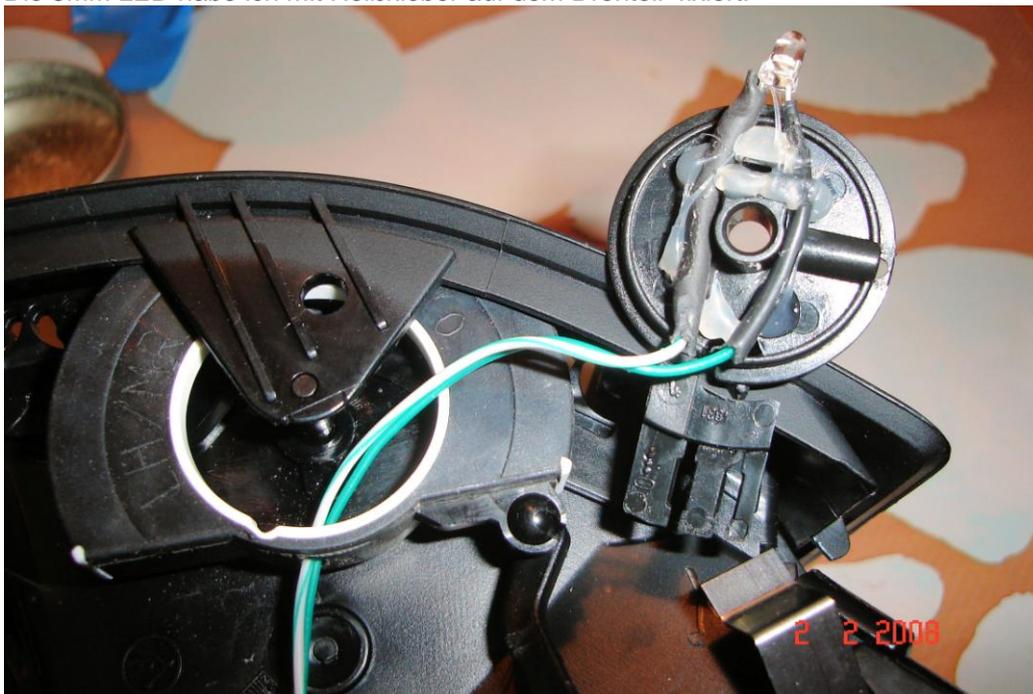
Ich bin mit einem Taschenmesser unten rein und habe nach oben ausgehebelt. Einfach mit sachter Gewalt ziehen.

Nach dem Ausbau:

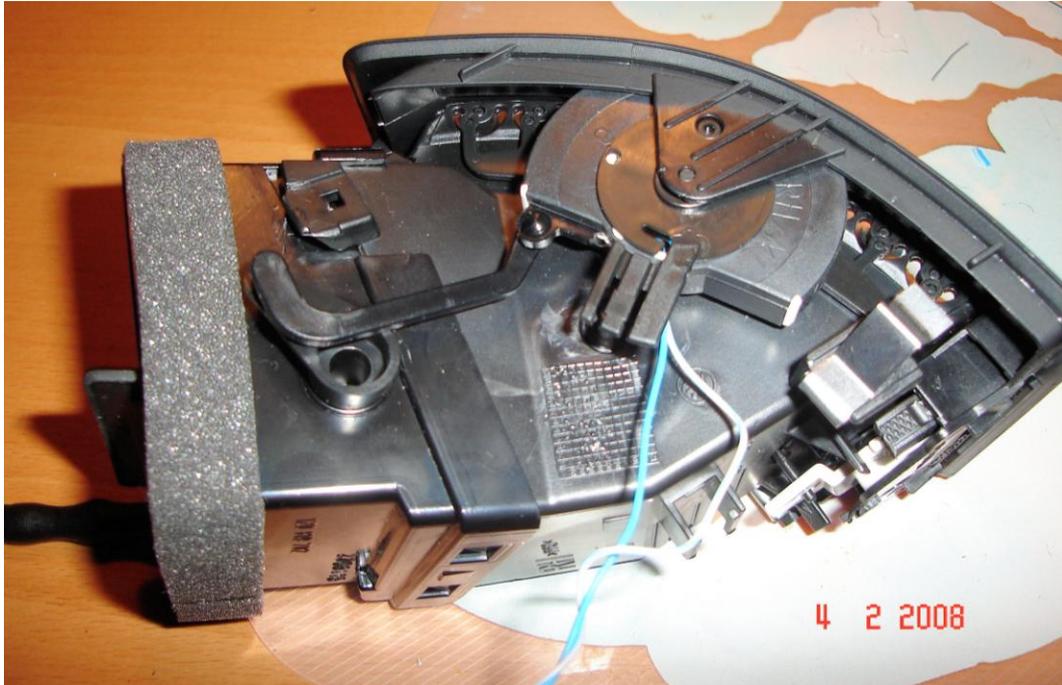
Das Lüftungsgitter ist auf der gegenüberliegenden Seite mit zwei Nasen gehackt, einfach nur die Nasen lösen. Dann den Drehknopf zerlegen. Mit einem kleinen Schraubendreher den oberen Teil gelöst und aus der Führung gezogen. Im oberen Teil befindet sich noch ein rundes "Drehteil". Dieses mit ausbauen. Vorsicht, es befindet sich ein kleiner silberner Stift in dem Teil, der gern wegspringt. (siehe Bild1)

In den unteren Teil habe ich ein Loch gebohrt für die Kabel.

Die 3MM LED habe ich mit Heißkleber auf dem Drehteil fixiert.



Vorsicht die Lamellenregelung verstellt sich gern, ist aber mit etwas Gefriemel wieder einzuhacken. Ist mir nur beim ersten Mal passiert.
Dann alles wieder umgekehrt einbauen. Den Regler drehen ob die LED nicht irgendwo anstößt und testen, ob sie funktioniert.



Dann habe ich es wieder in den Lüftungsschacht geschoben und an der Instrumentendimmung angeschlossen.

Auf der Beifahrerseite habe ich es an einem Kabel, welches ich von meiner nachgerüsteten Superb-Leuchte nach unten verlängert habe, angeschlossen.

Ich habe es einmal in Grün und einmal in Weiß.

Meiner Meinung nach passt Grün besser weil der Rest, inkl. meiner selbstgebauten Türgriffbeleuchtung auch Grün ist.

