

# Anleitung zur Demontage und Montage der Frontstoßstange beim Skoda Octavia 2

**Hinweis: Die Anleitung bezieht sich auf die Frontstoßstange außer RS**

Um an alle Befestigungen der Frontstoßstange zu gelangen, muss der linke und rechte Scheinwerfer demontiert werden. Ein Aufbocken des Fahrzeuges bei den Arbeiten ist nicht unbedingt erforderlich (abhängig vom verwendeten Werkzeug).

Vor den Arbeiten sollte folgendes Ersatzteil besorgt werden:

4x Spreizdorn      N 903 591 01

Demontage:

## **1. Schritt:**

### Entfernen der Scheinwerfer

Auf diese Arbeitsschritte wird nicht weiter eingegangen, da diese eigentlich selbsterklärend sind und in der Anleitung des Fahrzeuges beschrieben sind.

## 2. Schritt:

Entfernen der Torxschrauben an der Unterseite der Stoßstange (TX25).

Diese sind an der unteren unlackierten Lippe zu finden (siehe rote Kreise).



**Abbildung 1** Untere Verschraubungen Stoßstange

### 3. Schritt:

#### Entfernen der Torxschrauben unter der Verkleidung für die Nebelscheinwerfer

Diese befinden sich unter den Verkleidungen der Nebelscheinwerfer links und rechts. Um die beiden Schrauben zu entfernen, müssen die beiden Verkleidungen vorsichtig nach vorn abgezogen werden (sind nur gesteckt).



**Abbildung 2** Versteckte Verschraubungen unterhalb der Verkleidungen für die Nebelscheinwerfer

#### 4. Schritt:

Entfernen der Torxschrauben innerhalb der Radkästen (TX25).

Diese befinden sich sichtbar in den Radhäusern (mittels kleiner Ratsche auch mit montiertem Rad zugänglich).



**Abbildung 3** Verschraubung im Radkasten

## 5. Schritt:

### Entfernen der 4 Spreizdorne unterhalb der Scheinwerfer (2x pro Seite).

Die Dorne selbst bestehen aus einer Art Dübel, in die ein Dorn gedrückt wird. Der Dorn verleiht dem ganzen dann halt, da dieser den Dübel auseinanderdrückt. Zum Entfernen muss der Dorn nach oben herausgezogen werden. Als Werkzeug kann man z.B. einen Platinenseitenschneider verwenden. Aber Vorsicht – nicht zudrücken.



**Abbildung 4** Spreizdorne unterhalb der Scheinwerfer (Scheinwerfer demontiert)



## 5. Schritt:

Entfernen der 3 Schrauben, die die Stoßstange auf dem vorderen Querrahmen halten („Stoßstangenhauptbefestigung“)

Diese drei Schrauben befinden sich zwischen den beiden Scheinwerfern am oberen Rand der Stoßstange. Diese sind nach öffnen der Motorhaube sichtbar.



**Abbildung 5** Verschraubungen Frontstoßstange Oberkannte

## 6. Schritt:

### Abnehmen der Stoßstange.

Nachdem alle Befestigungen entfernt worden sind, kann die Stoßstange abgenommen werden. Dies geschieht indem man diese ganz einfach nach vorn abzieht, nachdem die Stoßstange an der markierten Stelle nach außen abgezogen wurde (links und rechts). Keine Angst hier kann nichts kaputt gehen. Eventuell etwas behutsame Kraft einsetzen (einfach nach außen ziehen).



**Abbildung 6** Seitliche Einrastpunkte Frontstoßstange

Sollte eine PDC verbaut sein, muss nun noch der Kabelbaum vom Fahrzeug getrennt werden. Dazu genügt es den vorhandenen Steckverbinder zu trennen (links oberhalb Nebelscheinwerfer Beifahrerseite).

Sollte eine Scheinwerferreinigungsanlage verbaut sein, muss diese auch getrennt werden. Die Verbindungsstücke können durch leichtes Zusammendrücken einfach abgezogen werden.



**Abbildung 7** PDC (blau) und Scheinwerferreinigungsanlage (grün)

Die Montage erfolgt in umgekehrter Richtung.

Sollten neue Spreizdorne zum Einsatz kommen, so können diese ganz leicht mit einem kleinen Hammer eingeschlagen werden.

Alle Arbeiten erfolgen auf eigene Gefahr. Diese Anleitung soll lediglich eine Hilfestellung darstellen.