

Demontage des Aggregatträgers

Als erstes muss die Türverkleidung runter, dazu gibt's es hier im Octavia-Forum diese Anleitungen:

- [Demontage der Türverkleidung vorn im O² \(3.9MB\)](#)
- [Demontage der Türverkleidung hinten im O² \(3.42MB\)](#)

Benötigte Werkzeuge:

- Blindnietenzange
- Blindnieten 5,0x8 mm (Flachrundkopf DIN 7337)
- Akku Boher mit 10mm Stahlboher
- Rostschutz Spray oder Lack dose
- Cuttermesser (zu empfehlen)
- Torx verschiedene Größen
- 5x70mm und 8x80 Schraube (Maschienschraube)

Wer den Aggregatträger zum Dämmen entfernt benötigt zusätzlich noch:

- Wachbenzin
- Lappen (je Tür ca. 3-4 stk)

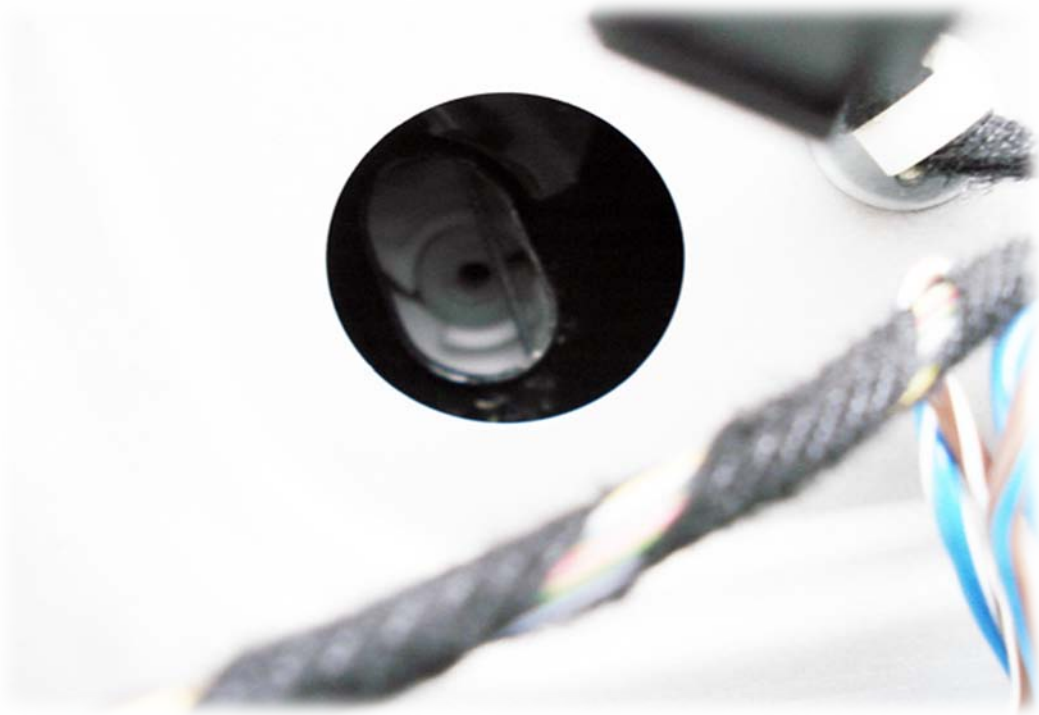
Am Aggregatträger sind Fensterheber, Türschloss und Lautsprecher befestigt, diese verbleiben auch und müssen nicht gelöst bzw., Demontiert werden. Als erstes geht's an die Scheibe, denn diese muss aus den Klemmbacken des Fensterhebers gelöst werden.

Dazu muss die Scheibe auf die Montagelöcher abgesenkt werden.

Hier sind die Montagelöcher:



Um die Scheibe aus den Klemmbacken zu lösen, müssen die beiden Abdeckkappen aus PVC/Gummi heraus gehiebt werden. Dann die Scheibe soweit absenken das man die weißen Spreizdübel durch die Öffnung sieht. Jetzt die Scheibe mit einem Klebeband (Panzertape) sichern über den oberen Holmen des Türrahmens. Jetzt kommt die Schraube 5x70mm zum Einsatz, diese in den kleinen Dübel drehen und den Dübel mit Hilfe der Schraube nach vorn rausziehen, dann mit der 8x80 Schraube den zweiten größeren Dübel heraus ziehen.

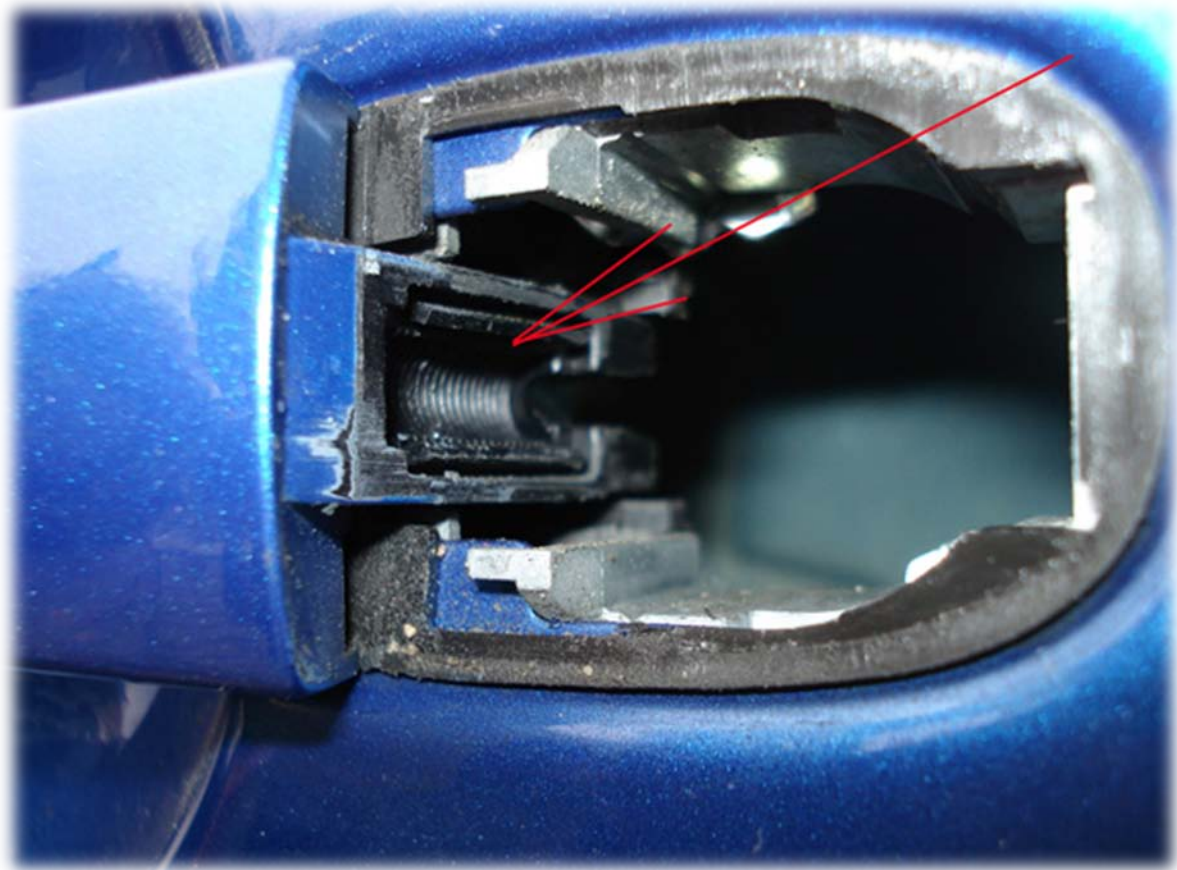


Möglich das man den Seilzug des Fensterhebers leicht zur Seite drücken muss.

Nun muss das Schließzylindergehäuse ausgebaut werden, dazu wie im Bild die Abdeckkappe heraus hebeln und die Torx- Schraube mit ca. 3 Umdrehungen lösen (**ein herausschrauben ist nicht notwendig Schraube könnte in die Tür fallen!**)



Nun den Schließzylinder mit Hilfe des Schlüssels herausziehen, möglich das ihr vorher die Abdeckung entfernen müsst, geht sehr gut mit einem Cuttermesser welches stumpf ist um nicht in die Abdeckung zu schneiden. Nun muss der Türgriff ausgeclipst werden, das geht auch wieder sehr gut mit einem Cuttermesser

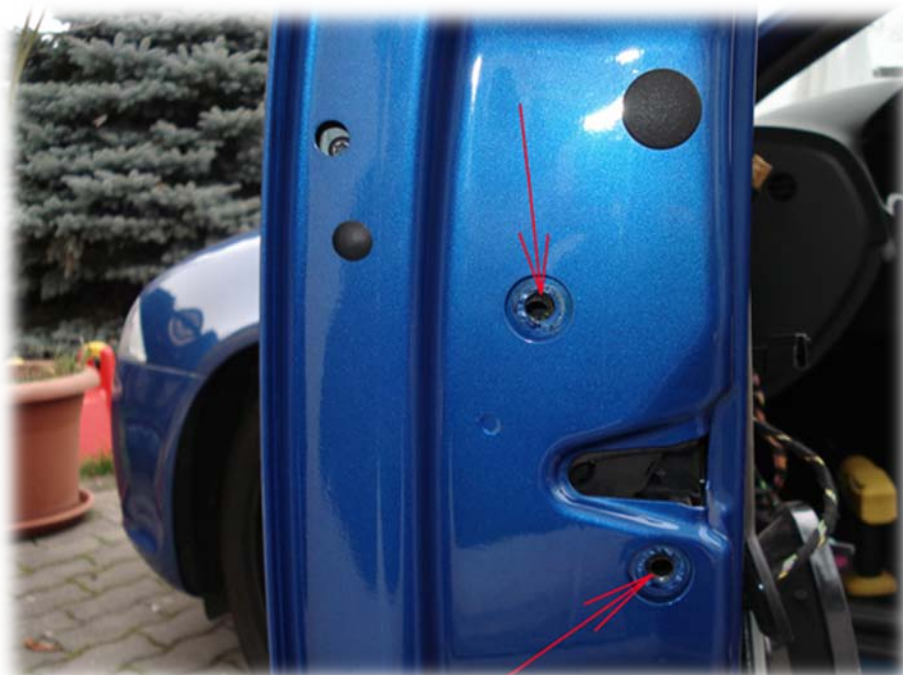


Nun den Faltenbalg von der A- Säule lösen und alle Stecker lösen, da nach den Faltenbalg von der Tür lösen und alle Kabel durch den Faltenbalg ziehen. Nun den Stecker für den Außenspiegel lösen (oben am Spiegeldreieck).

Jetzt kommt der Akku Bohrer zum Einsatz, alle Nietköpfe mit dem 10mm Bohrer aufbohren, dabei aber aufpassen das man das Blech der Tür nicht beschädigt. Wenn doch, sollte unbedingt mit Rostschutz die Löcher später neu versiegelt werden!

Mit einem Dorn kann man nun die Nietschäfte in die Tür stoßen, als Dorn kann man auch einen Nagel nehmen der nicht dicker als 3mm ist.

Jetzt werden die Torx Schrauben des Türschlosses gelöst und entfernt (siehe Bild):



Jetzt wird der Aggregatträger etwas von der Tür gelöst um den Stecker des Türschlosses zu lösen und anschließend den Aggregatträger abnehmen.

So nun habt ihr es geschafft, wichtig vor den wieder zusammen setzen:

- Beschädigte Nietlöcher unbedingt versiegeln, damit sich später kein Rost bildet (siehe Bild unten), ich hab einfache Grundierung genommen.
- Auch sollt alles an Rest Späne von den Nieten entfernt werden. Beim einsetzen der Spreizdübel mit den Schrauben mit sehr viel Feingefühl gearbeitet werden, mir ist einmal der Dübel in die Tür gefallen, wo man dann ein riesen Problem hat, weil der Träger wieder runter muss.
- Ansonsten in verkehrter rein folge alles wieder zusammen setzen.

Die meisten werden den Aggregatträger demontieren um die Türen zu dämmen, ich rate jeden die Bleche wo die Bitumen Platten drauf kommen mit Waschbenzin zu reinigen, am besten mit mindestens 3 – 4 Lappen arbeiten. Die Holraumkonservierung ist von Skoda mehr als gut gemeint. Auch dürfen die Ablauflöcher am unteren Ende in der Tür nicht abgedeckt werden! Wer Probleme bekommt die Kabel durch den Faltenbalg zu bekommen, kann den Faltenbalg innen reichlich mit Silicon Spray einsprühen, dann rutschen die Stecker besser durch.



Diese Anleitung ist Ausschließlich für das Octavia-Forum.de erstellt und unterliegt einem Copyright

Bei Fragen bitte an webmaster@octaviaxxl.de oder im Octavia-Forum an Octi aus Halle wenden.