

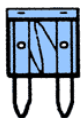
## **Anleitung**

### **Einbau von zusätzlichen Sicherungssockeln in den Sicherungshalter an der Schalttafel im Skoda Octavia II**

#### **Benötigtes Material:**

Pro Partnummer wird ein Kabel (ca. 20cm Länge) mit einem Sockel an beiden Kabelenden geliefert.

für Mini Fuse:



- 000 979 133 Sicherungssockel
- 000 979 133A Sicherungssockel - mit vergoldeten Kontakten
- 000 979 133AB Sicherungssockel - hochtemperaturbeständig

für Standard Fuse:



- 000 979 135 Sicherungssockel

für Kabelverlegung im Motorraum:

- N 907 735 01 Wellrohr Durchmesser: 10mm

#### **Benötigtes Werkzeug:**

- kleiner Schraubendreher
- Torx Schraubenschlüssel T20
- langer Torx Schraubenschlüssel T25
- Kunststoff- oder Holzkeil

#### **Kosten:**

- 000 979 133 1,64€
- 000 979 133A 1,64€
- 000 979 133AB 1,64€
- 000 979 135 1,64€

### **Vorbereitung:**

Damit der Radio-Code erhalten bleibt (speziell beim Navigationssystem Columbus), das Radio abschalten und anschließend die Zündung ausschalten. Zur Sicherheit den Radio-Code beim Händler erfragen und / oder den Radio-Code aus den Unterlagen herraussuchen.

**Bei Arbeiten an Sicherungskästen unbedingt die Batterie abklemmen.  
Dazu zuerst den – Pol und anschließend den + Pol der Batterie  
abklemmen.**

### **Nachbereitung:**

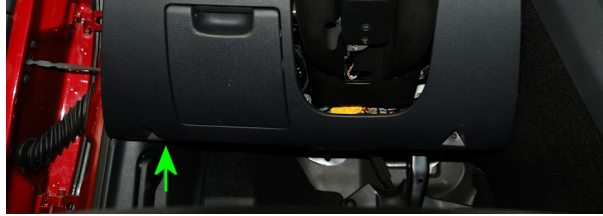
Nachdem alles fertig eingebaut wurde, kann die Batterie wieder angeschlossen werden. In diesem Falle erst den + Pol und dann den – Pol aufstecken. Die grün markierten Schrauben mit je 6Nm anziehen:



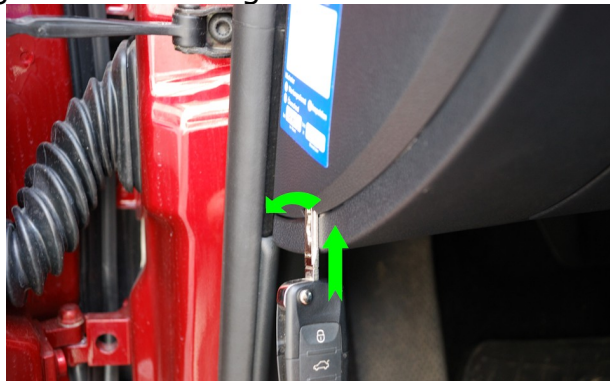
Der anstehende Fehler des Lenkwinkelsensors quittiert sich in der Regel selbst nach einer kleinen Runde um den Block.  
Unter Umständen muss die Reifendruckkontrolle neu eingestellt, der Radio-Code eingegeben und die Uhrzeit neu eingestellt werden.

## **Los geht's:**

- I. Als erstes den Diagnosestecker demontieren.  
Dazu am Diagnosestecker (mit dem kleinen Schraubendreher) die beiden unteren Nasen nach oben, die obere Nase nach unten drücken und den Diagnosestecker nach hinten durch schieben



- II. Die Abdeckung zum Sicherungskasten abbauen:



- III. Den Lichtschalter ausbauen:
1. Schalter auf Stellung 0
  2. Drehknopf eindrücken, im Uhrzeigersinn drehen und Schalter aus Schalttafel herausnehmen



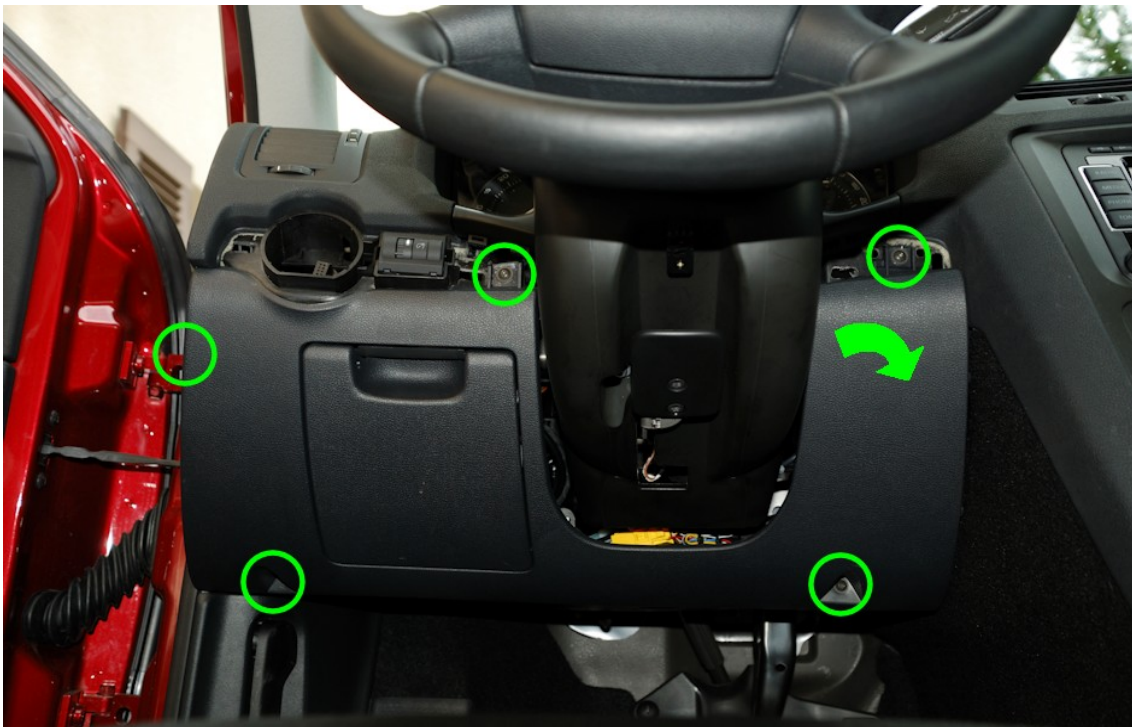
#### IV. Zierleisten abnehmen:

Dazu mit einem Kunststoff- oder Holzkeil wie in den Bildern unter die Leisten fahren und diese abhebeln:



Achtung, die Klammern zur Befestigung der Zierleisten bleiben ab und zu im Cockpit stecken. Diese müssen vor erneuter Montage der Leisten entfernt und wieder auf die Leisten aufgesteckt werden.

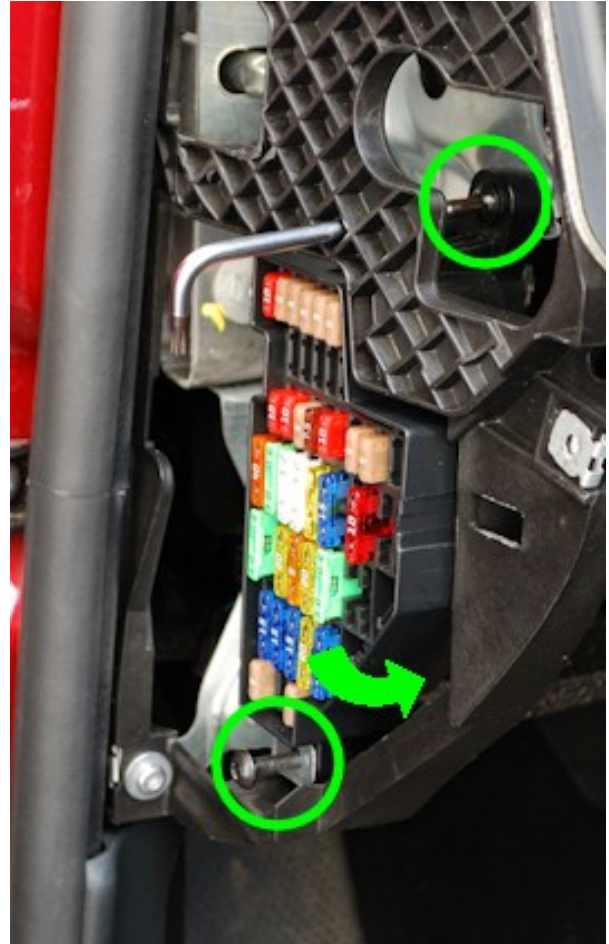
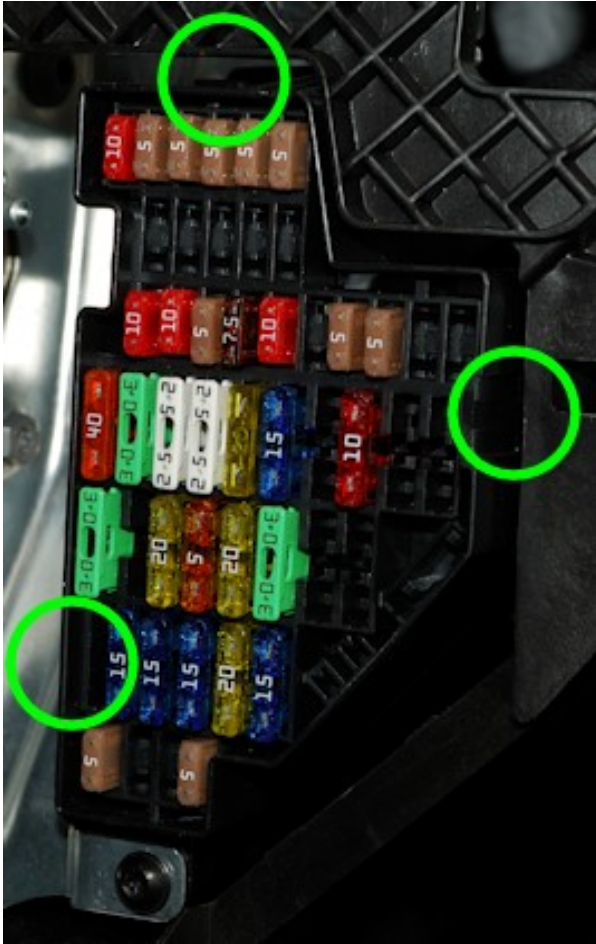
#### V. Die markierten Befestigungsschrauben mit dem Torx Schraubenschlüssel T20 herausdrehen und die Schalttafelabdeckung abnehmen:



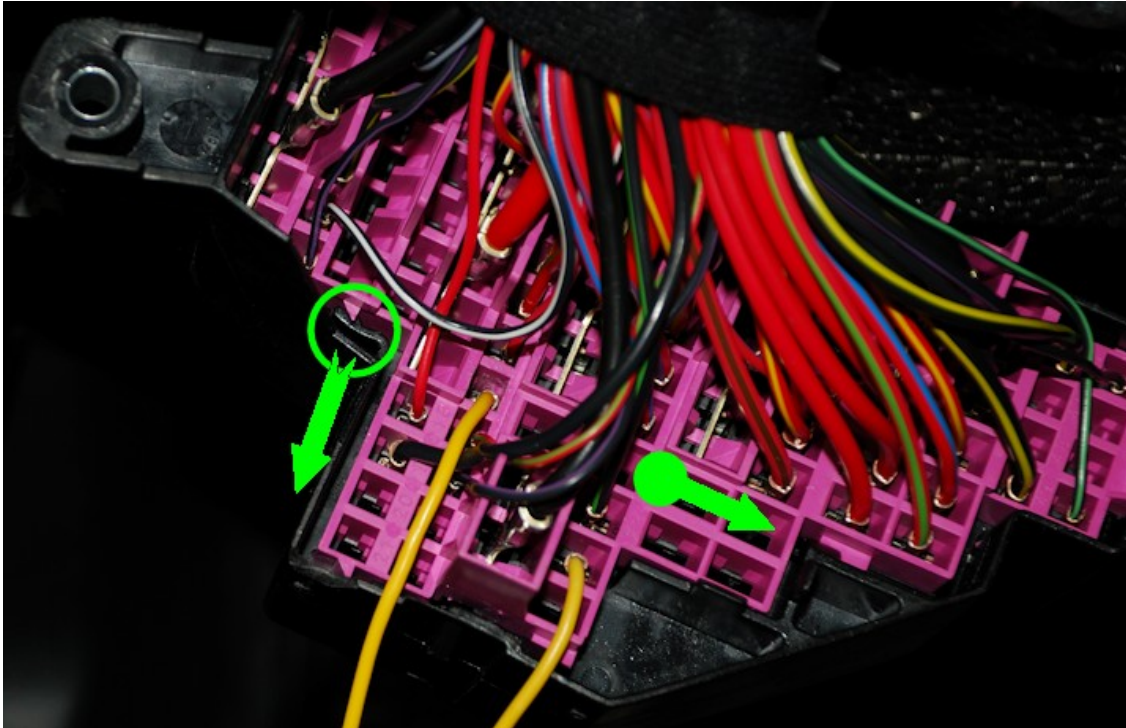


VI. Die Haken an den markierten Stellen anheben um die hintere Sicherungshalterabdeckung zu entfernen. Anschließend mit dem langen Torx Schraubenschlüssel T25 die 2 Befestigungsschrauben herausdrehen und den Sicherungshalter zur Lenksäule hin, unten beginnend, heraus kippen.

Achtung: bei erneuter Montage wird die lange Schraube oben eingeschraubt.



- VII. Vor der Montage eines neuen Sicherungssockels, muss der Sicherungshalter entriegelt werden. Dazu den kleinen schwarzen Widerhaken wie eingezeichnet weg biegen und die lila Verriegelung um ca. 2...3mm nach unten schieben.



- VIII. Anschließend können die neuen Sicherungssockel (z.B. wie oben) eingeschoben und angeschlossen werden. Nachdem die neuen Sockel eingesteckt wurden, unbedingt die lila Verriegelung wieder nach oben schieben, bis die schwarze Nase einrastet.
- IX. Die Montage aller Teile erfolgt in umgedrehter Reihenfolge. Nur der Diagnosestecker muss vor der Montage der Schalttafelabdeckung in selbige eingeklipst werden.