

Erfahrungsbericht zur Instandsetzung des GRA-bzw. Tempomat-Schalters, nebst Fotodokumentation:

1. Mit einem kleinen Schraubenzieher das hintere Gehäuseteil öffnen. Dazu am Wippschalter beginnend vorsichtig den Schraubendreher zwischen Wippe und hinterem Gehäuseteil ansetzen und den Spalt vorsichtig aufdrücken.



Das Gehäuse schnippst dann auf. Das gleiche am Ein-/Ausshalter (Schiebeschalter der GRA)



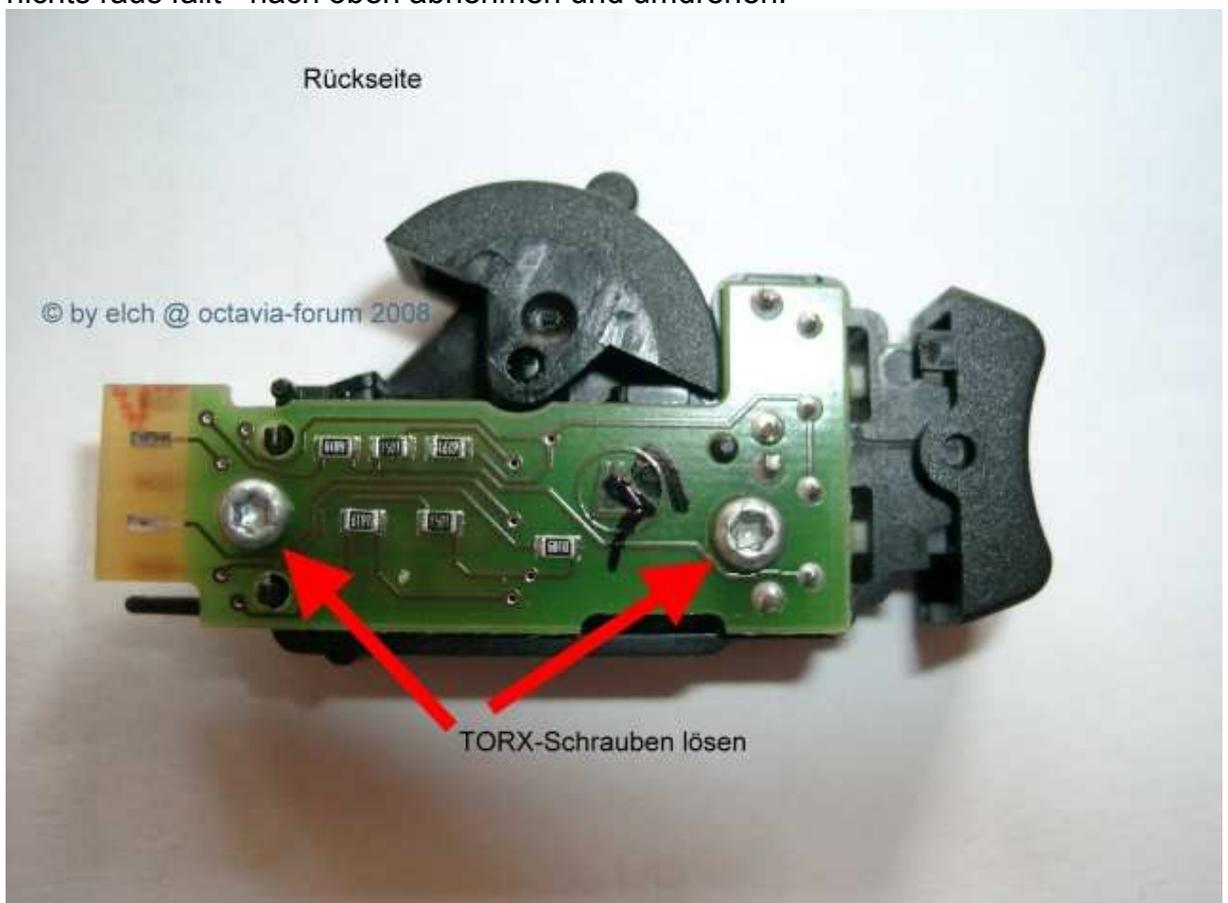
2. Die Schaltereinheit kann man dann rausangeln und von der Steckverbindung abziehen.



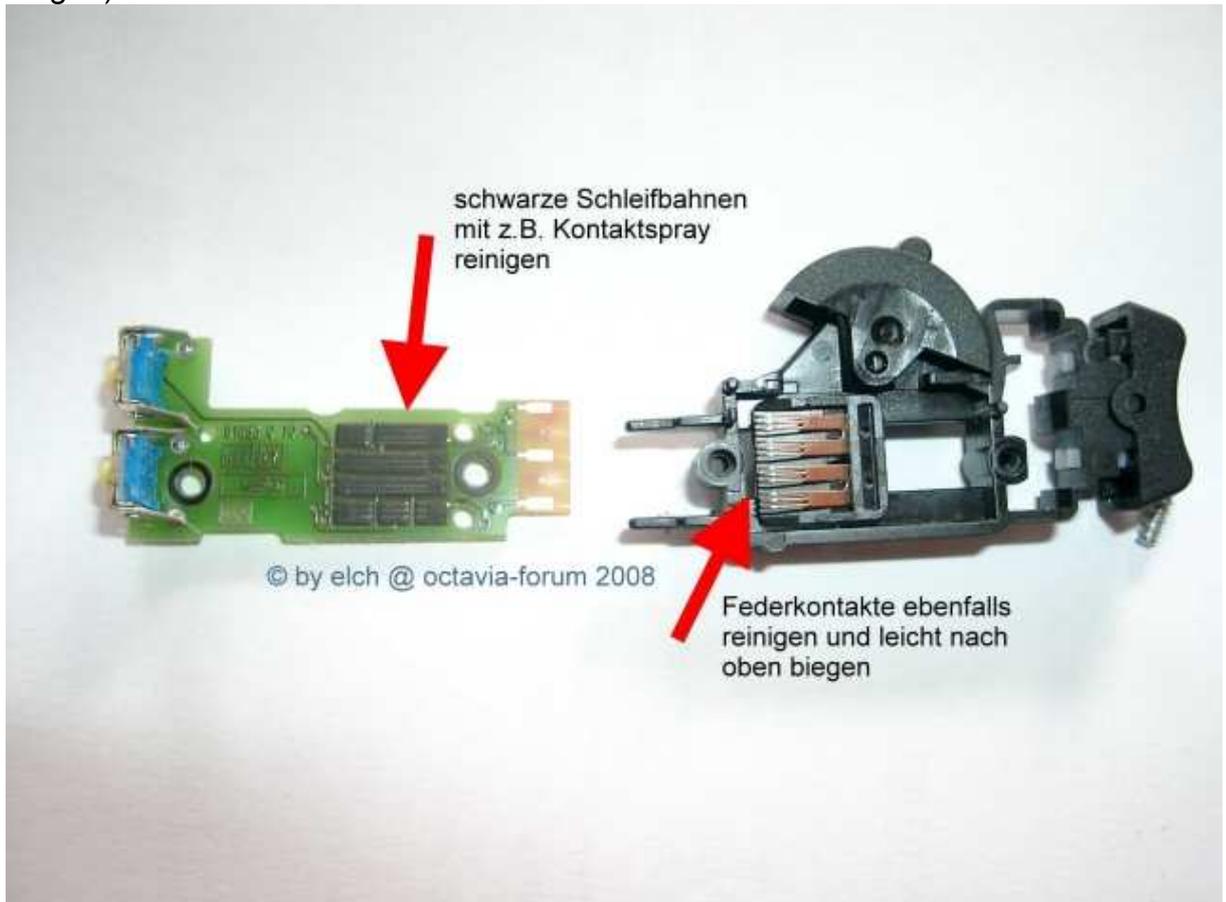
Lenkstockhebel mit demontierter
Schaltereinheit; hinten die
Steckverbindung



3. TORX-Schrauben auf der Rückseite lösen und Leiterplatte vorsichtig – damit nichts raus fällt - nach oben abnehmen und umdrehen.



4. Dann, wie von ThorstenW beschrieben, die schwarzen Schleifbahnen auf der Leiterplatte sowie die Federkontakte mit z.B. Kontaktspray reinigen und nachjustieren (vorsichtig leicht nach oben biegen).



5. Nun kann man das Schalterelement wieder zusammenbauen und die TORX-Schrauben festdrehen, und das ganze wieder im Lenkstockhebel verbauen.

Viel Spaß beim Nachbasteln! Wie immer von mir keine Gewährleistung und Garantie!!