

Nachrüstung einer Original Bluetooth Freisprechanlage in einem Skoda Octavia II Facelift Combi MJ 2010

1 Hinweis

Die Umbauanleitung steht allen Forum-Usern zum privaten Gebrauch kostenlos zur Verfügung .

Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung der Anleitung sind alle Angaben ohne Gewähr. Es wird nicht gehaftet für Schäden, die aufgrund einer fehlerhaften Anleitung oder der unsachgemäßen Umsetzung entstehen oder entstanden sind. Die Anleitung ist nicht auf Richtigkeit und Einhaltung aller Sicherheitsrichtlinien sowie auf Einhaltung der StVO und StVZO überprüft worden.

Die Rechte an den Bildern sowie an den Texten liegen bei ihren jeweiligen Urhebern. Eine nicht-private, kommerzielle oder anderweitige Nutzung bedarf der Zustimmung des Urhebers!

Mein Besonderer Dank gilt dem Forum aus dem viele Informationen zusammen getragen werden konnten um dieses und auch andere Projekte zu verwirklichen.

2 Rahmenbedingungen:

Die nachfolgende Umbauanleitung bezieht sich ausschließlich auf eine Skoda Octavia II Combi Ambition, Facelift MJ 2010, 1.4 TSI (96kW) mit Multifunktionslenkrad mit Medienwahltaste und Radio Swing. Bereits nachgerüstet wurde der Media-In Nachrüstsatz für den Golf 5.

Achtung es handelt sich um ein Importmodell aus Italien. Ich weiß nicht wie sehr sich diese von „deutschen“ Modellen unterscheiden.

3 Benötigtes Werkzeug

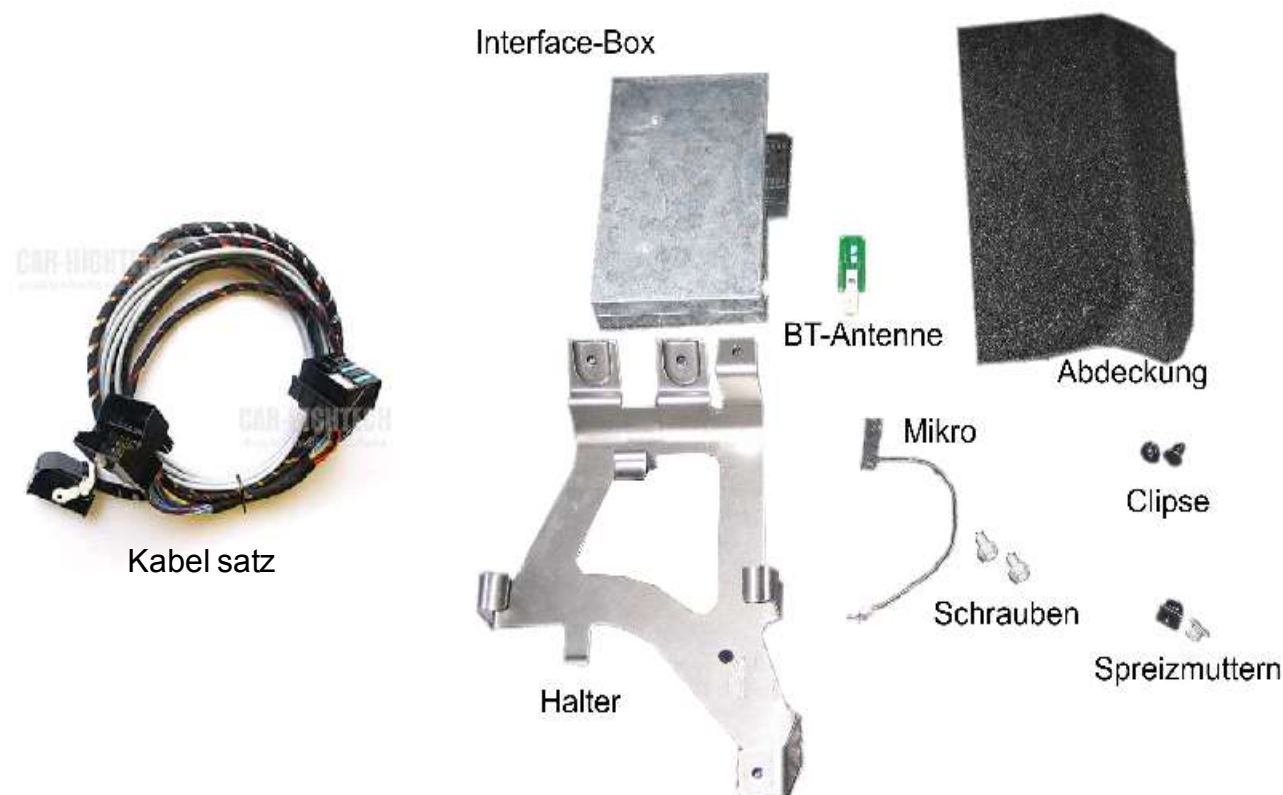
- Torx-Schraubendreher TX 40, TX 25, TX 20, TX 25
- Kunststoffkeil
- Kreuzschlitzschraubendreher
- Teppichmesser
- VCDS-CAN-Kabel und Software für die Codierung.
(Die Codierung kann natürlich auch beim Freundlichen durchgeführt werden)

4 Benötigte Teile

Interface-Box

Anzahl	Bechreibung	Teilenummer	Preise (ca.)
1	Interface-Box incl. Bluetooth-Antenne Index der Interface-Box muß C oder D sein sonst funktioniert die Anzeige im Maxi-Dot Display und ggf. im Radio beim MJ 2010 nicht. Mikrofon Buchse passt nicht an unten aufgeführten Kabelsatz	1Z0 035 729 C 8P0 035 503 E	ebay 108 € incl. Versand
		3C0 035 711	Ebay 23,00 € incl. Versand
1	Halter	1Z0 035 815	11,00 €
1	Abdeckung schwarz	1Z0 971 813 62U	5,00 €
2	Clip	6U0 819 055	1,20 €
2	Spreizmutter	N 909 460 01	0,30 €
2	Sechskant-Schrauben	N 906 674 02	1,30 €
1	Plug n Play Kabelsatz lt. Beschreibung: „Bluetooth Kabel- Set für VW RNS-510 / MFD3 Navi“, Firma: Car-Hightech	Keine Originalteil	ebay 37 € incl. Versand

sowie etwas Isoliermaterial (z.B. sehr dünner Schaumstoff), Kabelbinder sowie Klebefestigung.



Interface, Antenne, Mikro und Kabel gibt es auch als Komplettsatz bei Ebay für derzeit 299 €

5 Einbau



Zunächst die Befestigung des Beifahrersitzes lösen. Hier zu den Sitz ganz nach vorne schieben und die zwei markierten Schrauben mit einem Torx-Schraubendreher lösen.



Dann den Sitz ganz nach hinten schieben und die beiden vorderen Schrauben ebenfalls lösen.



Jetzt den Stecker der Sitzverkabelung lösen. Hierzu den Stecker nach oben aus der Halterung ziehen. Hierdurch wird der gesamte Stecker gelöst. Dann am Gelben Stecker den schwarzen Verschluss zurückziehen und die Steckverbund lösen.
Der Kabelbaum ist noch an einer Stelle fixiert. Den Verschluss der Fixierung vorsichtig öffnen und den Kabelbaum verausziehen.



Jetzt ist der Ausbau des Handschuhfachs dran. Hierfür die markierten Schrauben an der Unterseite des Handschuhfaches mit eine Torx-Schraubendreher lösen.



Weitere drei Schrauben im Handschuhfach lösen. Hierfür ist ein kurzer Schraubendreher oder ein Torx-Schlüssel notwendig.



Zum lösen der letzten verbliebenen Befestigung muss zunächst die Seitenklappe des Armaturenbrettes abgenommen werden. Dies geht am einfachsten mit einem Kunststoffkeil.



Nachdem die Abdeckung entfernt wurde ist die zu lösende Schraube leicht zu erkennen.

Jetzt kann das Handschuhfach vorsichtig herausgenommen werden. Bei mir hat es zunächst etwas gehakt, ging aber dann ohne Probleme raus.

Vorsicht, am Handschuhfach sind noch die Lüftungsleitung, die Leitung für die Beleuchtung und die Airbag-Abschaltung befestigt.



Die Leitung für die Beleuchtung kann einfach ausgeklipst werden. Anschließend kann man den Stecker vom Airbag-Schalter recht einfach durch zurückziehen des grünlichen Verriegelungshebels lösen.

Den Schalter sollte man jedoch auch ausbauen um den Stecker nachher wieder aufsetzen zu können. Hierfür müssen die beiden markierten Schrauben gelöst werden.



Alles letztes kann die Lüftungsleitung vorsichtig abgezogen werden und das Handschuhfach auf Seite gelegt werden.



Jetzt wird die Verkleidung des Schwellers auf der Beifahrerseite vorgenommen. Hierfür die Verkleidung wie abgebildet etwas zurückziehen und die weißen Stifte (2x) vorsichtig unter Zuhilfenahme des Kunststoffkeils oder eines flachen Schraubendrehers lösen. Anschließend die Verkleidung langsam nach oben wegziehen. Die Verkleidung ist an der Verkleidung der B-Säule eingehakt. Bei mir konnte ich diese Verbindung durch hochziehen der B-Säulen Verkleidung lösen.



Auf nebenstehendem Bild erkennt man die Lage der Befestigungspunkte.



Nun wir die Verkleidung der A-Säule abgenommen. Unter dem Airbag-Schild befindet sich eine Schraube. Diese muss gelöst werden. Anschließend kann die Verkleidung durch ziehen in Richtung Fahrerseite gelöst werden.



Zu mindestens die linke Befestigung der Sonnenblende sollte entfernt werden um das Mikrofonkabel besser durchfädeln zu können. Zunächst die Sonnenblende ausklipsen, dann mit dem Kunststoffkeil die Abdeckung entfernen. Hierunter befinden sich zwei Schrauben. Diese entfernen.



Die durchsichtige Abdeckung der Deckenleuchte abnehmen.



Die darunter befindlichen Kreuzschlitz-Schrauben entfernen



Und die Leuchte durch die dargestellte Kippbewegung mit einem leichten Ruck lösen. Das Lösen der Verkabelung der Lampe ist nicht notwendig.



Jetzt die Verkleidung um Radio und Klimaanlage lösen. Hierfür v mit der Hand durch einen leichten Ruck die silberne Verkleidung im unteren Bereich lösen.



Dann langsam und vorsichtig die restlichen Verriegelungen mit dem Kunststoffkeil lösen.



Anschließend die Blende auf dem Radio durch einen leichten Zug entfernen.



Um die Stecker vom Radio besser lösen zu können ab besten auch noch das obere Ablagefach entfernen. Hier ebenfalls von unten anfangen und das Fach vorsichtig ausheben und nach oben abklappen.



Die markierten Schrauben lösen (TX 20) und das Radio und das Bedienfeld der Climatic entfernen. Kabel am Climatic Bedienteil können verbunden bleiben.



Den blauen Stecker aus dem Original Quadlock-Stecker lösen (Verriegelung hinten). Die mit dem blauen Stecker verbundenen Leitungen aus dem Kabelbaum ca. 5 cm lösen und den blauen Stecker in den Quadlock-Stecker des Plug n Play Kabels einsetzen. Quadlock-Stecker des Original Kabelbaums mit Buchse des Plug n Play Kabels verbinden.



Leitung des Plug n Play Kabels wie folgt verlegen.

Hinter der Climatic ...

Auf Scheuerstellen achten ggf. Stellen durch zusätzliche Isolierung schützen.

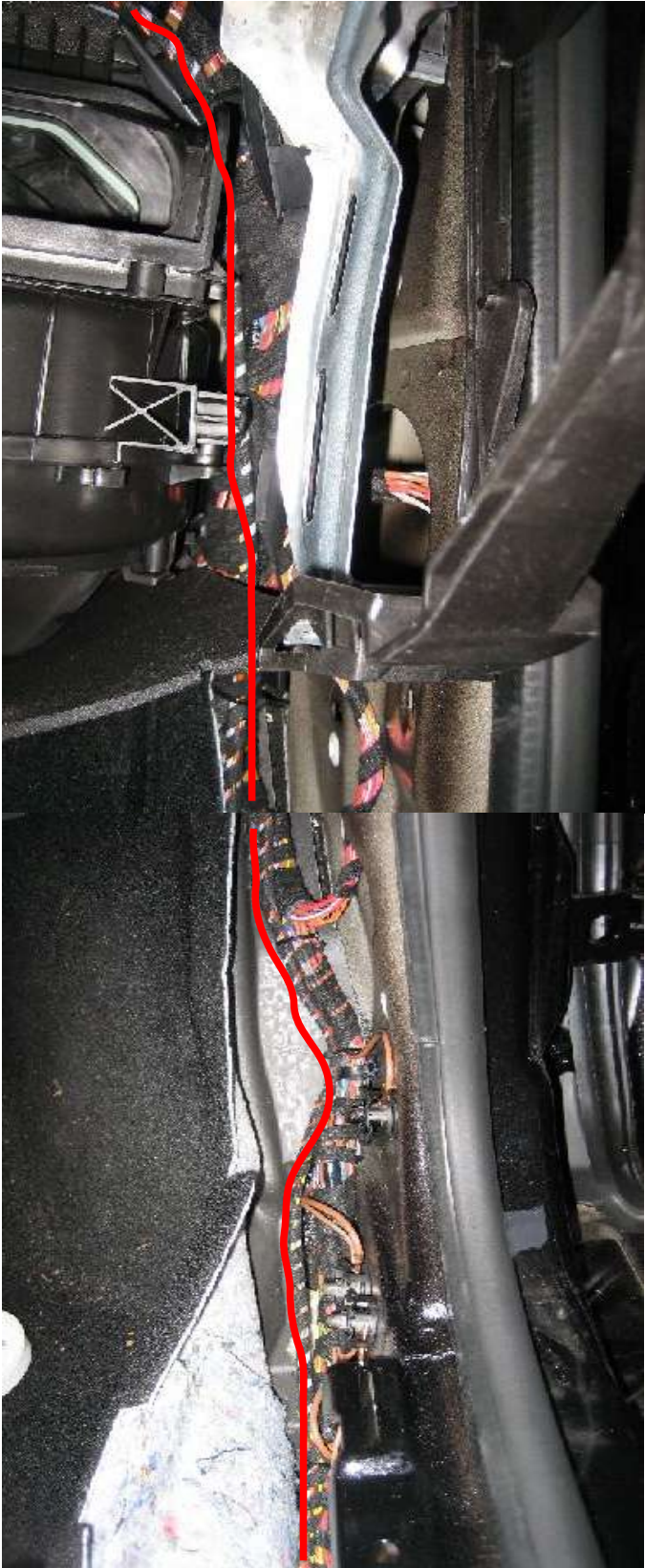
Achtung:
Das Kabel hat genau die richtige Länge, erst nach kompletter Verlegung mit Kabelbindern fixieren.



... hinter das Handschufach ...



.. und weiter an einem vorhandenen Kabelbaum entlang. Das Mikrofon Kabel (grau) nach oben abzweigen und an der rechten A-Säule ausfädeln. Der restliche Kabelbaum nach unten weiterführen ...



... weiter entlang anderer Kabel ...

... bis in den Bereich des Schwellers ...



... hier weiter ...



... und unter dem Bodenteppich bis zur markierten Stelle. Hier dem unteren Teppich einschneiden und das Kabel durch das Loch ziehen. Das Kabel neben der Bodenschiene aus der vorhandenen Öffnung raus führen.



Das Mikrofonkabel an der A-Säule entlang nach oben führen und fixieren (z.B. mit Klebefestigungen und Kabelbinder).



Das Kabel aus der Öffnung der Leuchte herausführen. Das Mikrofon einsetzen und beides miteinander verbinden. Bei mir passten die Stecker nicht aneinander weil es sich nicht um das Original-Mikro sondern von einem Passat handelte. Daher habe ich Stecker und Buchse ersetzt.

Achtung sollte beim späteren Funktionstest das Mikro nicht ansprechen ggf die Polung vertauschen. Bei mir funktionierte dann alles prima.



An den markierten Stelle sind zwei Quadrate vor gestanzt. Diese mit einem Teppichmesser vorsichtig ausschneiden.



Die Clips einsetzen.



Den Halter verschrauben und das Steuergerät einsetzen. Anschließend die Antenne und den Stecker verbinden.



So sieht dann alles fertig abgedeckt aus.

Jetzt am Besten das Radio einsetzen, die Codierung (Kapitel 6) vornehmen, eine Funktionstest durchführen und erst dann alles wieder zusammenbauen.

Bei u.g. Codierung kann 5 Minuten nachdem die Zündung eingeschaltet wurde ein Mobiltelefon angemeldet werden.

6 Codierung

Alle nachfolgenden Codierungen wurden mit VCDS 9.08 vorgenommen.

Steuergerät	Codierung	Bemerkung		
Nr. 19 - Diagnose	Byte 5, Bit 2 markiert	Auto mit Telefonvorbereitung Einstellungen: Protokoll BAP, Multifunktionsanzeige mit Radio / Navi, Sprachsteuerung deutsch, Anzeige im Kombiinstrument deutsch		
Nr. 77 - Telefon	Codierung 0010411			
	Anpassungskanal	Nr.	Einst.	
	Grundlautstärke	128	3	+ 3dB Verstärkung
	Nachlaufzeit	129	6	30 min.
	VVerzögerungszeit	130	3	Soundsystem Standard
	Mikrofonempfindlichkeit	131	3	+ 3dB
	Bluetooth	133	1	eingeschaltet
	Freisprechen	134	0	Freisprechen ohne eingelegtes Handy
	Bluetooth Passkey	135	1234	Zugangscode Bluetooth
	Verzögerungszeit zw. Mute und Sprechauffoderung	136	5	0,5 Sekunden
	Bluetooth Sichtbarkeit	137	5	5 Minuten
	Bluetooth Bestätigungston	141	1	aktiv
Nr. 16 - Lenkradelektronik	Codierung 0000732	Mute-Taste am Lenkrad wird zur Sprechwahl-Taste (vorher 0000532)		

So sollte nach der Codierung die MFA+ Anzeige aussehen:



Im Radio kann noch durch langes drücken der rechten Drehknopfes das Setup Menu aufgerufen werden und Bluetooth-Audio eingeschaltet werden.

Die Bedienung der Freisprecheinrichtung ist im normalen Handbuch zum Auto beschrieben.



Viel Spaß beim Umbau.
troll-collect