

Nachrüstung eines Media-In Interface (MDI) in einem Skoda Octavia II Facelift Limousine MJ 2010

Da im Octavia-Forum immer wieder eine Nachfrage zur Nachrüstung eines Media-In Interfaces kommt, habe ich eine Einbauanleitung verfasst, in der alles wichtige enthalten sein wird.

1. Hinweis

Die Umbauanleitung steht allen Forum-Usern zum privaten Gebrauch kostenlos zur Verfügung . **Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung der Anleitung sind alle Angaben ohne Gewähr. Es wird nicht gehaftet für Schäden, die aufgrund einer fehlerhaften Anleitung oder der unsachgemäßen Umsetzung entstehen oder entstanden sind. Die Anleitung ist nicht auf Richtigkeit und Einhaltung aller Sicherheitsrichtlinien sowie auf Einhaltung der StVO und StVZO überprüft worden.**

Die Rechte an den Bildern sowie an den Texten liegen bei ihren jeweiligen Urhebern.
Eine nicht-private, kommerzielle oder anderweitige Nutzung bedarf der Zustimmung des Urhebers!

Mein Besonderer Dank gilt dem Forum aus dem viele Informationen zusammen getragen werden konnten um dieses und auch andere Projekte zu verwirklichen. Danke an Troll-Collect für die Bilder.

2. Rahmenbedingungen

Die nachfolgende Umbauanleitung bezieht sich ausschließlich auf einen Skoda Octavia II Limousine Ambiente, Facelift MJ 2010, 1.6 TDI (77kW) mit Radio Swing.
Es handelt sich um ein deutsches Fahrzeug. Kein Import Fahrzeug !

3. Benötigtes Werkzeug

- Torx-Schraubendreher TX 20
- Kunststoffkeil
- Kreuzschlitz Schraubendreher

4. Benötigte Teile

1	x	Media-In Interface	Teilenummer:	5N0 035 342 B
1	x	Einbaukonsole	Teilenummer:	5N0 035 341 C
1	x	MDI - USB Kabel	Teilenummer:	5N0 036 558
1	x	fertiger Kabelsatz		



PS: Die Einbaukonsole ist bei Skoda nicht notwendig !!!



Das Media In Interface kann bei folgenden Anbietern erworben werden:

Kufatec: [Komplettsatz Media-In + Kabelsatz + USB Kabel](#) Preis 279,00 €

Skodateile.cz: [Komplettsatz Media-In + Kabelsatz + Einbaumaterial](#) Preis 140,00 €
je nach Kurs. Dazu muss natürlich noch das [USB Kabel](#) (ca. 20 €) gekauft werden.

Oder ihr kauft so wie ich, bei Ebay !

Ebay: [VW Media In](#)

Es gibt Sofort Kaufen Angebote, wo das Interface 99 € kostet. Teilweise kann man das Interface bei Auktionen günstiger bekommen.

Ich habe das Interface mit USB Kabel bei Ebay zusammen für 90 € bekommen (siehe erstes Bild). Dazu fehlt noch der Kabelsatz. Den habe ich von hier:

KunSet: [Kabelsatz](#) Preis 35,00 €
schneller Versand

Wer mag, kann den Kabelsatz auch selber bauen, was allerdings nicht viel preiswerter ist, wie das Kabel von KunSet.

[Kabelsatzbauanleitung](#)

5. Einbau



Entfernen des Media In Interfaces aus dem Media-In Einbaurahmen.

Einfach die 2 Schrauben lösen und das Teil nach hinten aus dem Rahmen ziehen. Das geht recht schwer. Mir hat ein breiter Schraubendreher geholfen.



Als erstes wird die Verkleidung um Radio und Klimaanlage gelöst. Hierfür mit der Hand durch einen leichten Ruck die silberne Verkleidung lösen.



Danach langsam mit dem Kunststoffkeil die anderen Verriegelungen lösen und die Verkleidung entfernen.



Jetzt wird die Blende des Radios entfernt. Einfach nach vorne abziehen.



Es ist sehr wichtig das man das obere Ablagefach mit entfernt. Dann kann man von oben bis zum Radio runtergreifen.

Das ist sehr hilfreich bei den Steckern des Radios.



Die markierten Schrauben müssen mit dem Tx 20 gelöst werden. Danach kann das Radio und die Klimaeinheit (Climatic) nach vorn rausgenommen werden.



Den schon vorhandenen blauen Stecker habe ich entfernt Dieser Stecker ist für den Aux-In Anschluss zuständig. Bei mir waren 3 Kabel darin. 1 x Grün, 1 x Gelb, 1 x Braun

laut Stecker sind das die Ports 1,2 und 7.

1 = AUX in links

2 = AUX in Masse

7 = AUX in Rechts

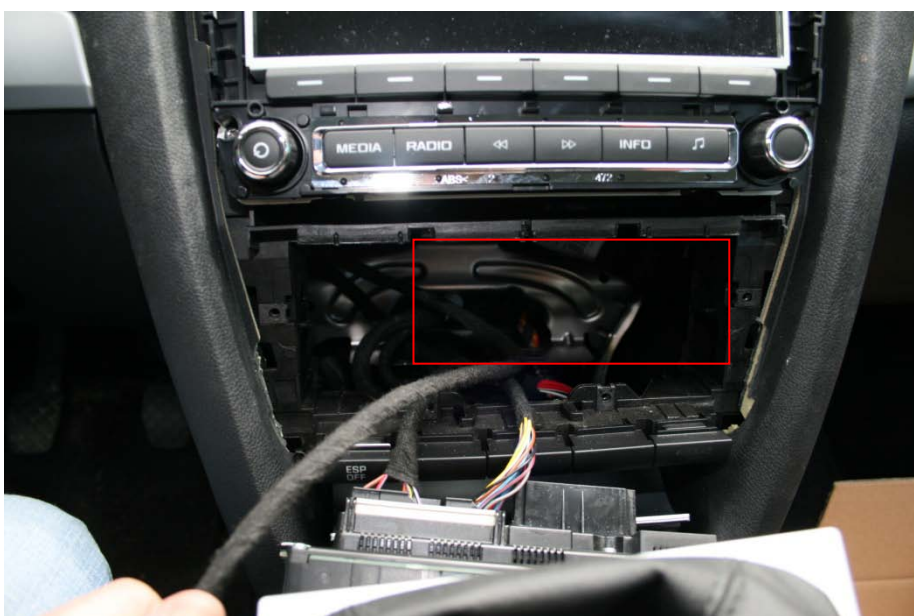
Irgendwie kann man auch beides (MDI und AUX) verbinden, was ich allerdings nicht gemacht habe.



Um die Blende des Schaltknäufes zu lösen, einfach mit dem Keil an der Seite ansetzen und die Verkleidung hoch drücken. Weiterhin habe ich das untere Ablagefach entfernt. Die 2 Schrauben lösen und das Fach heraus ziehen.

PS: Bei mir handelt es sich um das Nichtraucherpaket !

Anstelle des Aschenbechers befindet sich ein Ablagefach. Wie geschaffen fürs USB Kabel.



Hinter der Klimaeinheit ist jede Menge Platz. Ich habe das Interface mit Kabelbindern an dem hinteren Metallgerüst befestigt. Das Teil sitzt bombenfest. Das rote Rechteck soll das Interface darstellen. Es ist genau so viel Platz, das das Interface hochkant hineinpasst.

Da im darunter befindlichem Ablagefach (anstelle des Aschenbechers) schon breite Löcher vorhanden sind, ist es absolut kein Problem das USB-Kabel dort durchzuführen.

Nun noch die Kabel mit den Kabelbindern fixieren und alles wieder zusammenbauen.

PS: Ganz wichtig: Funktionsprobe sofort durchführen, nicht erst wenn alles wieder zusammen gebaut ist !!!

Und wenn es fertig ist, dann sieht's so aus !



Eigentlich ist alles selbsterklärend, wenn man erst mal alles demontiert hat. Das schwierigste ist die Verlegung des Kabelsatzes. Da ist Fingerfertigkeit gefragt. Ist das geschafft, geht der Rest fast von allein.

Viel Spaß beim Basteln :-)

Gruß
Klausn

Und hier noch die Belegung des Quadlock Steckers:

Steckerbelegung Quadlock-Stecker Radio-Generation 3

Pin Belegung

Kammer B (blau)

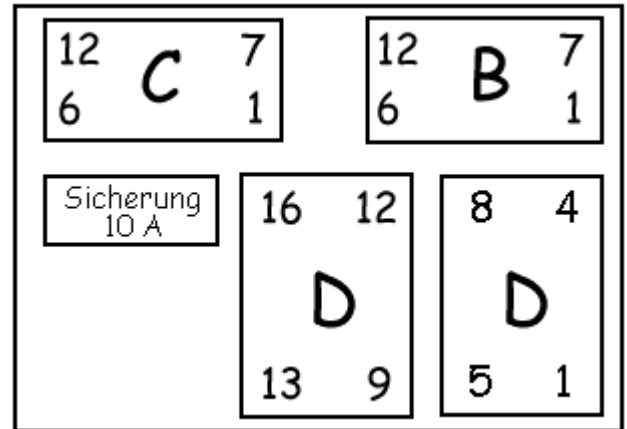
- B1 AUX-in links
- B2 AUX-in Masse
- B3 CD Masse
- B4 CD-Wechsler Spannung +
- B5 nicht belegt
- B6 Bus DATA OUT
- B7 AUX-in rechts
- B8 CD-Wechsler Audio links
- B9 CD-Wechsler Audio rechts
- B10 CD-Wechsler Steuersignal
- B11 Bus DATA IN
- B12 Bus DATA CLOCK

Kammer C

- C1 Mikrofon Eingang -
- C2 AUX-out rechts
- C3 AUX-out Masse
- C4 Mikrofon Ausgang -
- C5 Telefon Signal links -
- C6 Telefon Signal rechts -
- C7 Mikrofon Eingang +
- C8 AUX-out links
- C9 Mikrofon Ausgang +
- C10 Telefon MUTE
- C11 Telefon Signal links +
- C12 Telefon Signal rechts +

Kammer D Teil 1

- D1 Lautsprecher rechts hinten +
- D2 Lautsprecher rechts vorne +
- D3 Lautsprecher links vorne +
- D4 Lautsprecher links hinten -
- D5 Lautsprecher rechts hinten -
- D6 Lautsprecher rechts vorne -
- D7 Lautsprecher links vorne -
- D8 Lautsprecher links hinten -



Kammer D Teil 2

D9 CAN high

D10 CAN low

D11 Verstärker Steuersignal

D12 Masse Kl.31

D13 Display CAN Bus -

D14 Display CAN Bus +

D15 Dauerplus Kl.30

D16 Diebstahlsicherung SAFE